



**МИНИСТЕРСТВО  
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО  
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

**ПРИКАЗ**

от «25» мая 2026 г.

№ 325/пф

Москва

**Об установлении нормативных затрат на работы  
по обследованию автомобильных дорог и сооружений на них**

В целях применения единого подхода к расчету нормативных затрат для определения сметной стоимости работ по инженерным изысканиям и реализации положений Методики определения стоимости работ по инженерным изысканиям, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 9 января 2024 г. № 1/пр, в соответствии с пунктом 33 статьи 1, пунктом 7.5 части 1 статьи 6, частью 3 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 5.4.23(1) пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, **п р и к а з ы в а ю :**

1. Установить нормативные затраты на работы по обследованию автомобильных дорог и сооружений на них.
2. Включить в федеральный реестр сметных нормативов сведения о настоящем приказе.

Заместитель Министра

С.Г. Музыченко

Приложение  
к приказу Министерства строительства  
и жилищно-коммунального хозяйства  
Российской Федерации  
от «25» мая 2026 г. № 325/пр

## **Нормативные затраты на работы по обследованию автомобильных дорог и сооружений на них**

### **I. Общие положения**

1. Нормативные затраты на работы по обследованию автомобильных дорог и сооружений на них (далее – НЗ) устанавливают порядок определения стоимости работ по обследованию автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них (далее – работы по обследованию) и применяются при определении стоимости работ, выполняемым при подготовке проектной документации для строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства на территории Российской Федерации, финансируемых с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, а также средств лиц, указанных в части 1 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

2. Определение стоимости работ по обследованию ( $C_{\text{Обсл}}$ ) на основании НЗ осуществляется в соответствии с положениями Методики определения стоимости работ по инженерным изысканиям, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 9 января 2024 г. № 1/пр (далее – Методика № 1/пр).

3. Стоимость работ по обследованию ( $C_{\text{Обсл}}$ ), для которых в НЗ не приведены показатели затрат, определяется с применением сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, формируемый в соответствии с Порядком формирования и ведения федерального реестра сметных нормативов, утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 24 октября 2017 г. № 1470/пр (далее – ФРСН).

4. В случае отсутствия в ФРСН сметных нормативов для отдельных видов работ по обследованию их стоимость определяется в соответствии с пунктом 6 Методики № 1/пр.

5. Для определения стоимости работ по обследованию и подготовке отчета по результатам обследования (далее – отчет) в НЗ приведены показатели затрат на выполнение полевых и камеральных работ по обследованию и подготовке отчета для следующих объектов капитального строительства:

- а) автомобильная дорога общего пользования (далее – Дорога), указанные в главе III НЗ;
- б) мостовое сооружение, указанные в главе IV НЗ.

6. Показатели затрат на работы по обследованию и подготовке отчета приведены в НЗ в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г. в рублях без учета налога на добавленную стоимость.

7. Пересчет стоимости работ по обследованию и подготовке отчета ( $C_{\text{Обсл}}$ ) из уровня цен по состоянию на 1 января 2025 г. в уровень цен на день составления сметной документации осуществляется с использованием индекса изменения сметной стоимости работ по инженерным изысканиям, сведения о котором включены в ФРСН.

8. Показателями затрат на полевые ( $\text{ПЗ}_{\text{П}}$ ) и камеральные ( $\text{ПЗ}_{\text{К}}$ ) работы по обследованию, приведенными в главах III – IV НЗ, учтено производство работ в условиях, приведенных в пункте 13 Методики № 1/пр.

9. Показателями затрат на полевые ( $\text{ПЗ}_{\text{П}}$ ) и камеральные ( $\text{ПЗ}_{\text{К}}$ ) работы по обследованию, приведенными в главах III – IV НЗ, учтено производство работ с применением технологий выполнения работ и составом работ, предусмотренными действующими документами по стандартизации или иными техническими документами.

10. Дополнительные затраты, приведенные в главе II НЗ, рассчитываются от стоимости соответствующих работ, определенной в соответствии с пунктами 1 и 6 Методики № 1/пр, в порядке, приведенном в пунктах 17 – 28, 30 – 32 НЗ, в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 года.

11. Состав затрат и расходов, учтенных показателями затрат на полевые работы по обследованию ( $\text{ПЗ}_{\text{П}}$ ), приведенными в главах III – IV НЗ, установлен в соответствии с пунктом 14 Методики № 1/пр.

12. Стоимость полевых работ по обследованию, выполняемых работниками по месту их постоянной работы, без учета затрат на возмещение расходов, предусмотренных статьями 168 и 168.1 Трудового кодекса Российской Федерации (за исключением расходов по проезду), определяется по показателям затрат на полевые работы ( $\text{ПЗ}_{\text{П}}$ ), приведенными в главах III – IV НЗ, с применением значений корректирующего коэффициента ( $K_1$ ), приведенных в таблице 1 настоящего пункта НЗ.

Таблица 1

№ п/п	Номера таблиц и глав НЗ для применения значения корректирующего коэффициента ( $K_1$ )	Значение корректирующего коэффициента ( $K_1$ )
1	2	3
1.	Таблицы, содержащие показатели затрат на полевые работы по обследованию Дорог (таблицы 6 - 29), приведенные в главе III НЗ.	0,65
2.	Таблицы, содержащие показатели затрат на полевые работы по обследованию мостовых сооружений (таблицы 34 - 57), приведенные в главе IV НЗ.	0,68

13. Состав затрат и расходов, учтенных показателями затрат на камеральные работы по обследованию ( $\text{ПЗ}_{\text{К}}$ ), приведенными в главах III – IV НЗ, установлен в соответствии с пунктом 16 Методики № 1/пр.

## II. Порядок определения стоимости работ по обследованию

14. Стоимость работ по обследованию и подготовке отчета ( $C_{\text{ОБСЛ}}$ ) определяется по формуле (1):

$$C_{\text{ОБСЛ}} = C_{\text{Пдз}} + C_{\text{Кдз}} \quad (1),$$

где:

- $C_{\text{ОБСЛ}}$  – стоимость работ по обследованию и подготовке отчета, рублей;
- $C_{\text{Пдз}}$  – стоимость полевых работ, включая дополнительные затраты на производство полевых работ, рублей;
- $C_{\text{Кдз}}$  – стоимость камеральных работ, включая дополнительные затраты на производство камеральных работ, рублей.

15. Стоимость полевых, камеральных и дополнительных затрат на их производство включается в соответствующие разделы рекомендуемого образца сметы на работы по инженерным изысканиям, приведенного в приложении к Методике № 1/пр.

16. Стоимость полевых работ, включая дополнительные затраты на производство полевых работ ( $C_{\text{Пдз}}$ ), определяется по формуле (2):

$$C_{\text{Пдз}} = C_{\text{П}} + ДЗ_{\text{П}} \quad (2),$$

где:

- $C_{\text{Пдз}}$  – стоимость полевых работ, включая дополнительные затраты на производство полевых работ, рублей;
- $C_{\text{П}}$  – стоимость полевых работ, рублей;
- $ДЗ_{\text{П}}$  – дополнительные затраты на производство полевых работ, рублей.

17. Стоимость дополнительных затрат на производство полевых работ ( $ДЗ_{\text{П}}$ ) определяется по формуле (3):

$$ДЗ_{\text{П}} = ДЗ_{\text{НП}} + ДЗ_{\text{проезд}} + ДЗ_{\text{орг}} + ДЗ_{\text{районП}} + ДЗ_{\text{севП}} \quad (3),$$

где:

- $ДЗ_{\text{П}}$  – дополнительные затраты на производство полевых работ, рублей;
- $ДЗ_{\text{НП}}$  – дополнительные затраты на производство полевых работ при температуре воздуха на открытом рабочем месте ниже +5 (пяти) градусов по Цельсию (далее – неблагоприятный период года) (при наличии), рублей;
- $ДЗ_{\text{проезд}}$  – дополнительные затраты на проезд работников, перевозку средств измерений, приборов, не являющихся средствами измерений, оборудования, технических средств, имеющих измерительные функции (далее – технические средства для полевых работ),

- от постоянного местонахождения организации, выполняющей полевые работы, до участка проведения полевых работ и обратно, включая затраты на проезд работников и перевозку технических средств для полевых работ от места постоянной работы работников до места базирования до начала выполнения полевых работ и обратно после их завершения (далее – проезд до места базирования и обратно) и затраты на проезд работников и перевозку технических средств для полевых работ от места базирования до участка проведения полевых работ и обратно на место базирования в период производства полевых работ (далее – дополнительные затраты на проезд), рублей;
- ДЗ<sub>орг</sub> – дополнительные затраты на организацию полевых работ, учитывающие затраты лиц, выполняющих инженерные изыскания, связанные с затратами времени нахождения в пути работников, осуществляющих полевые работы (за исключением затрат на проезд), от места постоянной работы до участка выполнения полевых работ перед их началом и обратно после их завершения (далее – дополнительные затраты на организацию полевых работ) (при наличии), рублей;
- ДЗ<sub>районП</sub> – дополнительные затраты на выплаты работникам, осуществляющим производство полевых работ, обусловленные районным регулированием оплаты труда в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее – районные выплаты работникам) (при наличии), рублей;
- ДЗ<sub>севП</sub> – дополнительные затраты на выплаты работникам, осуществляющим производство полевых работ, связанные с предоставлением льгот лицам, работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее – предоставление льгот работникам) (при наличии), рублей.

18. Дополнительные затраты на производство полевых работ в неблагоприятный период года (ДЗ<sub>нп</sub>) определяются по формуле (4):

$$ДЗ_{нп} = С_{пнп} \times П_{дзнп} \quad (4),$$

где:

- ДЗ<sub>нп</sub> – дополнительные затраты на производство полевых работ в неблагоприятный период года, рублей;
- С<sub>пнп</sub> – стоимость полевых работ, выполняемых в неблагоприятный период года, рассчитанная в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г., рублей;
- П<sub>дзнп</sub> – показатель дополнительных затрат на производство полевых работ в неблагоприятный период года, значения которого приведены в таблице 2 настоящего пункта НЗ, процентов.

№ п/п	Продолжительность неблагоприятного периода года, месяцев	Значения показателя дополнительных затрат на производство полевых работ в неблагоприятный период года ( $\Pi_{ДЗ_{\text{проезд}}}$ ), процентов
1	2	3
1.	от 3,0 до 3,9	3
2.	от 4,0 до 4,9	5
3.	от 5,0 до 5,9	10
4.	от 6,0 до 6,9	17
5.	от 7,0 до 7,9	28
6.	от 8,0 до 8,9	49
7.	от 9,0 до 9,4	56
8.	от 9,5 до 12	58

19. Продолжительность неблагоприятного периода года для выполнения полевых работ с указанием даты начала и даты окончания неблагоприятного периода года в субъектах Российской Федерации приведена в приложении к НЗ.

20. Дополнительные затраты на проезд ( $ДЗ_{\text{проезд}}$ ) определяются по формуле (5):

$$ДЗ_{\text{проезд}} = C_{\text{П}} \times \Pi_{ДЗ_{\text{проезд}}} \quad (5),$$

где:

- $ДЗ_{\text{проезд}}$  – дополнительные затраты на проезд, рублей;
- $C_{\text{П}}$  – стоимость полевых работ в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г., рублей;
- $\Pi_{ДЗ_{\text{проезд}}}$  – показатель дополнительных затрат на проезд, определяемый по формуле (6), приведенной в пункте 21 НЗ, процентов.

21. Показатель дополнительных затрат на проезд ( $\Pi_{ДЗ_{\text{проезд}}}$ ) определяется по формуле (6):

$$\Pi_{ДЗ_{\text{проезд}}} = \alpha \times C_{\text{П}}^{\beta} \quad (6),$$

где:

- $\Pi_{ДЗ_{\text{проезд}}}$  – показатель дополнительных затрат на проезд, процентов;
- $C_{\text{П}}$  – стоимость полевых работ в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г., тысяч рублей;
- $\alpha$  – параметр показателя дополнительных затрат на проезд, приведенный в графах 3, 5 таблицы 3 настоящего пункта НЗ;
- $\beta$  – показатель степени, приведенный в графах 4, 6 таблицы 3 настоящего пункта НЗ.

Таблица 3

№ п/п	Расстояние от местонахождения организации, выполняющей полевые работы, до участка проведения полевых работ, километров	Дороги		Мостовые сооружения	
		Параметр показателя дополнительных затрат на проезд ( $\alpha$ )	Показатель степени ( $\beta$ )	Параметр показателя дополнительных затрат на проезд ( $\alpha$ )	Показатель степени ( $\beta$ )
1	2	3	4	5	6
1.	до 200 включительно	2,2	- 0,51	6,2	- 0,81
2.	от 200 до 500 включительно	3,4	- 0,56	13,3	- 0,87
3.	от 500 до 1 000 включительно	6,6	- 0,62	29,2	- 0,92
4.	от 1 000 до 2 000 включительно	22,7	- 0,72	82,8	- 0,92
5.	свыше 2000	67,6	- 0,78	195,3	- 0,92

22. Дополнительные затраты на организацию полевых работ ( $ДЗ_{орг}$ ) определяются по формуле (7):

$$ДЗ_{орг} = C_{п} \times П_{ДЗорг} \quad (7),$$

где:

- $ДЗ_{орг}$  – дополнительные затраты на организацию полевых работ, рублей;
- $C_{п}$  – стоимость полевых работ в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г., рублей;
- $П_{ДЗорг}$  – показатель дополнительных затрат на организацию полевых работ, процентов.

23. Показатель дополнительных затрат на организацию полевых работ ( $П_{ДЗорг}$ ) определяется по формуле (8):

$$П_{ДЗорг} = \gamma \times C_{п}^{\delta} \quad (8),$$

где:

- $П_{ДЗорг}$  – показатель дополнительных затрат на организацию полевых работ, процентов;
- $C_{п}$  – стоимость полевых работ в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г., тысяч рублей;
- $\gamma$  – параметр показателя дополнительных затрат на организацию полевых работ, представленный в графах 3, 5 таблицы 4 настоящего пункта НЗ;
- $\delta$  – показатель степени, представленный в графах 4, 6 таблицы 4 настоящего пункта НЗ.

Таблица 4

№ п/п	Расстояние от местонахождения организации, выполняющей полевые работы до участка проведения полевых работ, километров	Дороги		Мостовые сооружения	
		Параметр показателя дополнительных затрат на организацию полевых работ ( $\gamma$ )	Показатель степени ( $\delta$ )	Параметр показателя дополнительных затрат на организацию полевых работ ( $\gamma$ )	Показатель степени ( $\delta$ )
1	2	3	4	5	6
1.	до 200 включительно	80	-1	11	-0,71
2.	от 200 до 500 включительно	160	-1	19	-0,73
3.	от 500 до 1 000 включительно	150	-0,91	40	-0,78
4.	от 1 000 до 2 000 включительно	150	-0,91	40	-0,78
5.	свыше 2000	150	-0,91	40	-0,78

24. При определении стоимости полевых работ, выполняемых работниками по местонахождению организации, выполняющей полевые работы, (при условии ежедневного проезда в период производства полевых работ до участка их проведения непосредственно от места постоянной работы работников), дополнительные затраты на организацию полевых работ ( $ДЗ_{орг}$ ), не учитываются.

25. Дополнительные затраты на районные выплаты работникам ( $ДЗ_{районП}$ ), осуществляющим производство полевых работ, определяются по формуле (9):

$$ДЗ_{районП} = (С_{п} + ДЗ_{нп} + ДЗ_{орг}) \times (Дз_{пп} \times П_{дзр} + Д_{прочп} - 1) \quad (9),$$

где:

- $ДЗ_{районП}$  — дополнительные затраты на районные выплаты работникам, осуществляющим производство полевых работ, рублей;
- $С_{п}$  — стоимость полевых работ в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г., рублей;
- $ДЗ_{нп}$  — дополнительные затраты на производство полевых работ в неблагоприятный период года (при наличии), рублей;
- $ДЗ_{орг}$  — дополнительные затраты на организацию полевых работ (при наличии), рублей;
- $Дз_{пп}$  — доля затрат на оплату труда работников и страховые взносы, установленные в соответствии с тарифами, приведенными в статье 425 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – доля затрат на оплату труда работников) в стоимости полевых работ, в размере 0,56;
- $П_{дзр}$  — показатель дополнительных затрат на районные выплаты работникам, определяемый в соответствии со статьей 148

Трудового кодекса Российской Федерации в размерах, установленных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права (далее – показатель дополнительных затрат на районные выплаты работникам);

$D_{\text{прочП}}$  – доля затрат на полевые работы, приведенных в пункте 14 Методики № 1/пр (за исключением затрат на оплату труда работников и страховые взносы, установленные в соответствии с тарифами, приведенными в статье 425 Налогового кодекса Российской Федерации) (далее – доля прочих затрат) в стоимости полевых работ, в размере 0,44.

26. При определении дополнительных затрат на районные выплаты работникам, осуществляющим производство полевых работ ( $D_{\text{районП}}$ ), корректирующий коэффициент ( $K_1$ ), приведенный в таблице 1 пункта 12 НЗ, не применяется.

27. Дополнительные затраты на предоставление льгот работникам ( $D_{\text{севП}}$ ), осуществляющим производство полевых работ, определяются по формуле (10):

$$D_{\text{севП}} = (C_{\text{П}} + D_{\text{НП}} + D_{\text{орг}}) \times (D_{\text{зПП}} \times P_{\text{дзс}} + D_{\text{прочП}} - 1) \quad (10),$$

где:

$D_{\text{севП}}$  – дополнительные затраты на предоставление льгот работникам, осуществляющим производство полевых работ, рублей;

$C_{\text{П}}$  – стоимость полевых работ в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г., рассчитанная по показателям затрат НЗ, рублей;

$D_{\text{НП}}$  – дополнительные затраты на производство полевых работ в неблагоприятный период года (при наличии), рублей;

$D_{\text{орг}}$  – дополнительные затраты на организацию полевых работ (при наличии), рублей;

$D_{\text{зПП}}$  – доля затрат на оплату труда работников в стоимости полевых работ, в размере 0,56;

$P_{\text{дзс}}$  – показатель дополнительных затрат, учитывающий затраты на выплату процентной надбавки к заработной плате за стаж работы лицам, работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, приведенный в таблице 5 настоящего пункта НЗ;

$D_{\text{прочП}}$  – доля прочих затрат в стоимости полевых работ, в размере 0,44.

Таблица 5

№ п/п	Наименование местностей и районов	Значения показателя дополнительных затрат, учитывающего затраты на выплату процентной надбавки к заработной плате за стаж работы лицам, работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (П <sub>ДЗс</sub> )
1	2	3
1.	Чукотский автономный округ, Северо-Эвенский район Магаданской области, Корякский округ и Алеутский муниципальный округ Камчатского края, острова Северного Ледовитого океана и его морей (за исключением островов Белого моря)	1,87
2.	Районы Крайнего Севера, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации в целях предоставления государственных гарантий и компенсаций для лиц, работающих и проживающих в этих районах и местностях (за исключением районов, приведенных в пункте 1 настоящей таблицы)	1,55
3.	Приравненные к районам Крайнего Севера местности	1,43

28. При определении дополнительных затрат на предоставление льгот работникам, осуществляющим производство полевых работ ( $ДЗ_{севП}$ ), корректирующий коэффициент ( $K_1$ ), приведенный в таблице 1 пункта 12 НЗ, не применяется.

29. Стоимость камеральных работ, включающая дополнительные затраты на производство камеральных работ ( $C_K$ ), определяется по формуле (11):

$$C_{КДЗ} = C_K + ДЗ_K \quad (11),$$

где:

- $C_{КДЗ}$  — стоимость камеральных работ, включающая дополнительные затраты на производство камеральных работ, рублей;
- $C_K$  — стоимость камеральных работ в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г., рублей;
- $ДЗ_K$  — дополнительные затраты на производство камеральных работ (при наличии), рублей.

30. Дополнительные затраты на производство камеральных работ ( $ДЗ_K$ ) определяются по формуле (12):

$$ДЗ_K = ДЗ_{районК} + ДЗ_{северК} \quad (12),$$

где:

- $D_{ЗК}$  — дополнительные затраты на производство камеральных работ, рублей;
- $D_{ЗрайонК}$  — дополнительные затраты на районные выплаты работникам, осуществляющим производство камеральных работ (при наличии), рублей;
- $D_{ЗсеверК}$  — дополнительные затраты на предоставление льгот работникам, осуществляющим производство камеральных работ, связанные с предоставлением льгот лицам, работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее – дополнительные затраты на предоставление льгот работникам, осуществляющим производство камеральных работ) (при наличии), рублей.

31. Дополнительные затраты на районные выплаты работникам, осуществляющим производство камеральных работ ( $D_{ЗрайонК}$ ), определяются по формуле (13):

$$D_{ЗрайонК} = C_K \times (D_{ЗПК} \times P_{ДЗр} + D_{прочК} - 1) \quad (13),$$

где:

- $D_{ЗрайонК}$  — дополнительные затраты на районные выплаты работникам, осуществляющим производство камеральных работ, рублей;
- $C_K$  — стоимость камеральных работ в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г., рублей;
- $D_{ЗПК}$  — доля затрат на оплату труда работников в стоимости камеральных работ, в размере 0,73;
- $P_{ДЗр}$  — показатель дополнительных затрат на районные выплаты работникам;
- $D_{прочК}$  — доля прочих затрат в стоимости камеральных работ, в размере 0,27.

32. Дополнительные затраты на предоставление льгот работникам, осуществляющим производство камеральных работ ( $D_{ЗсеверК}$ ), определяются по формуле (14):

$$D_{ЗсеверК} = C_K \times (D_{ЗПК} \times P_{ДЗс} + D_{прочК} - 1) \quad (14),$$

где:

- $D_{ЗсеверК}$  — дополнительные затраты на предоставление льгот работникам, осуществляющим производство камеральных работ, рублей;
- $C_K$  — стоимость камеральных работ в уровне цен по состоянию на 1 января 2025 г, рублей;
- $D_{ЗПК}$  — доля затрат на оплату труда работников в стоимости камеральных работ, в размере 0,73;
- $P_{ДЗс}$  — показатель дополнительных затрат, включающий затраты на выплату процентной надбавки к заработной плате за стаж работы

лицам, работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, приведенный в таблице 5 пункта 27 НЗ;

Д<sub>прочк</sub> — доля прочих затрат в стоимости камеральных работ, в размере 0,27.

### III. Показатели затрат на работы по обследованию Дорог

33. В настоящей главе приведены показатели затрат на следующие работы:
- а) по выполнению фото, - видеофиксации состояния Дороги;
  - б) по выполнению обследования инженерного обустройства на предмет наличия и соответствия параметров, конструкций и местоположения элементов инженерного обустройства Дорог нормативным требованиям в области дорожной деятельности;
  - в) по измерению параметров основных элементов Дороги;
  - г) по оценке состояния дорожного покрытия, земляного полотна и обеспеченности водоотвода с регистрацией деформаций и разрушений;
  - д) по определению элементов системы водоотведения с проезжей части и земляного полотна (прикромочных лотков, бортового камня, водосбросов, ливневой канализации, укрепленных кюветов, нагорных канав, быстротоков), измерению их параметров и оценке их состояния с регистрацией деформаций и разрушений;
  - е) по определению конструкции дорожной одежды;
  - ж) по измерению продольной ровности дорожного покрытия;
  - з) по измерению параметров поперечной ровности (колейности) дорожного покрытия;
  - и) по определению коэффициента сцепления дорожного покрытия;
  - к) по определению прочности дорожной одежды (измерению упругого прогиба нежестких дорожных одежд);
  - л) по определению состояния искусственных сооружений (далее – ИССО) с измерением их основных геометрических параметров;
  - м) по определению состояния водопропускных труб, проездов сельскохозяйственной техники, скотопрогонов;
  - н) по определению состояния, типа и параметров пересечений (примыканий) с Дорогами, пересечений с железными дорогами;
  - о) по определению состояния пересечений с инженерными коммуникациями, включая определение типа, вида (подземная, наземная или надземная) коммуникации и ее габаритов;
  - п) по определению технического состояния и параметров, а также по оценке обеспеченности объектов обслуживания участников дорожного движения;
  - р) по измерению параметров и оценке состояния объектов контроля за движением;
  - с) по оценке обеспеченности и технического состояния объектов обслуживания транспортных средств, грузовых и пассажирских перевозок;

т) по измерению параметров и оценке состояния технических средств для информирования, зрительного ориентирования участников дорожного движения и для регулирования дорожного движения;

у) по измерению параметров и оценке состояния дорожной разметки;

ф) по измерению параметров и оценке состояния направляющих устройств;

х) по измерению параметров и оценке состояния заграждений дорожных, ограждений дорожных, экранов акустических, экранов противоослепляющих;

ц) по измерению параметров и оценке состояния средств организации движения пешеходов и велосипедистов;

ч) по измерению параметров и оценке состояния средств улучшений условий видимости (освещения постоянного стационарного электрического);

ш) по измерению параметров и оценке состояния насаждений снегозащитных, оборудования для борьбы с зимней скользкостью и устройств снегозащитных;

щ) по камеральной обработке (ПЗ<sub>к</sub>) первичных данных, полученных по результатам полевых работ с применением средств измерений или запротоколированных в полевых журналах в ходе визуального осмотра;

ы) по камеральной обработке (ПЗ<sub>к</sub>) результатов обследования, их анализу с обоснованием и определением ремонтных мероприятий;

э) по систематизации, программной обработке цифровых измерений и приведению получаемых показателей к единым шкалам, размерностям и форме, контролю точности результатов;

ю) по подготовке отчета о транспортно-эксплуатационном состоянии обследованных Дорог.

34. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по выполнению фото-, видеофиксации состояния Дороги, приведенным в таблице 6 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по видеосъемке или покадровой фотосъемке одной полосы движения Дороги с привязкой видеоряда к датчику хода передвижной дорожной лаборатории и координатам в заданной системе координат;

б) по заполнению форм, бланков, журналов в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режимах.

Таблица 6

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Выполнение фото-, видеофиксации состояния Дороги	один погонный километр полосы движения	17 308

Примечание:

Стоимость работ по выполнению фото-, видеофиксации состояния многополосных Дорог определяется с учетом количества их полос движения.

35. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по выполнению обследования инженерного обустройства на предмет наличия и соответствия параметров, конструкций и местоположения элементов инженерного обустройства Дорог нормативным требованиям в области дорожной деятельности, приведенным в таблице 7 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по проверке наличия и соответствия параметров, конструкций и размещения элементов инженерного обустройства Дорог нормативным требованиям;

б) по определению элементов инженерного обустройства одним из способов:

– точечными полевыми измерениями при помощи глобальных спутниковых навигационных систем;

– измерениями линейных координат объектов при помощи дорожных лабораторий;

– векторизацией облаков точек лазерного сканирования;

– фотограмметрией по материалам видеосъемки (с привязкой кадров к географическим или линейным координатам).

Таблица 7

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Обследование инженерного обустройства на предмет наличия и соответствия параметров, конструкций и местоположение элементов инженерного обустройства Дорог нормативным требованиям в области дорожной деятельности	один километр	11 869

36. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению параметров основных элементов Дорог, приведенным в таблице 8 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по определению пространственного расположения оси Дороги и ее закреплению на местности;

б) по делению обследуемого земельного участка Дороги на сегменты;

в) по определению линейного и эксплуатационного километража;

г) по привязке элементов обследуемого земельного участка Дороги к линейному километражу и (или) эксплуатационному километражу, координатам в заданной системе координат и сегментам;

д) по определению координат километровых столбов;

е) по измерению ширины верха земляного полотна, проезжей части и полосы движения, дополнительной полосы, обочины, полосы безопасности у разделительной полосы;

ж) по определению наличия дополнительных полос движения (на подъеме, переходно-скоростных, коллекторно-распределительных, съезда для аварийной остановки);

- з) по определению длины дополнительной полосы и участков изменения ее ширины;
- и) по измерению поперечных уклонов проезжей части и обочин;
- к) по измерению крутизны откосов;
- л) по заполнению форм, бланков, журналов в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режимах.

Таблица 8

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение параметров основных элементов Дорог	одна тысяча квадратных метров дорожного покрытия	11 432

37. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по оценке состояния дорожного покрытия, земляного полотна и обеспеченности водоотвода с регистрацией деформаций и разрушений, приведенным в таблице 9 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по визуальному осмотру дорожного покрытия;
- б) по определению типа дорожного покрытия;
- в) по оценке состояния обочин, сопряжения обочин с покрытием, бровки и откосов земляного полотна;
- г) по оценке обеспеченности водоотвода за счет продольных и поперечных уклонов;
- д) по регистрации деформаций и разрушений в дефектную ведомость с адресной привязкой к километровым столбам (линейному и эксплуатационному километражу);
- е) по видеосъемке с фиксацией дефектов дорожной одежды.

Таблица 9

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Оценка состояния дорожного покрытия, земляного полотна и обеспеченности водоотвода с регистрацией деформаций и разрушений.	одна тысяча квадратных метров дорожного покрытия	4 871

38. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по определению элементов системы водоотведения с проезжей части и земляного полотна (прикромочных лотков, бортового камня, водосбросов, ливневой канализации, укрепленных кюветов, нагорных канав, быстротоков), измерению их параметров и оценке их состояния с регистрацией деформаций и разрушений, приведенным в таблице 10 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по составлению конструктивной схемы водоотводных сооружений;

б) по натурному обследованию месторасположения элементов системы водоотведения и определению их основных технических параметров;

в) по визуальному обследованию, включая наружный и внутренний осмотр аварийно-регулирующих резервуаров, насосных станций, очистных сооружений, трубопроводов, камер и колодцев с оценкой их технического состояния по совокупности и характеру визуально наблюдаемых дефектов, повреждений, утечек;

г) по выборочному инструментальному обследованию, включая работы по проведению теледиагностики, поиску утечек и дефектоскопии трубопроводов ливневой канализации с оценкой их состояния и состояния инженерного оборудования;

д) по выборочному инструментальному обследованию в особо опасных местах, включая работы по измерению профиля трубопровода ливневой канализации, проверке наличия пустот в околотрубном пространстве, измерению деформационной устойчивости системы «трубопровод-грунт», испытанию конструкционных материалов, проверке трубопровода на герметичность, анализу инфракрасного излучения сточных вод, измерению уклона самотечного трубопровода ливневой канализации;

е) по регистрации деформаций, повреждений и разрушений в дефектную ведомость с адресной привязкой к километровым столбам (линейному и эксплуатационному километражу);

ж) по составлению ведомости наличия элементов системы водоотвода;

з) по фото-, видеофиксации.

Таблица 10

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Определение элементов системы водоотведения с проезжей части и земляного полотна (прикромочных лотков, бортового камня, водосбросов, ливневой канализации, укрепленных кюветов, нагорных канав, быстротоков), измерению их параметров и оценке их состояния с регистрацией деформаций и разрушений.	один километр элемента системы водоотведения	25 423

Примечание:

В качестве единицы измерения показателя затрат, приведенного в таблице 10 настоящего пункта НЗ, учитываются длина кювета, нагорной канавы, быстротока, прикромочных лотков, бортового камня, водосбросов и ливневой канализации в километрах.

39. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по определению конструкции дорожной одежды, приведенным в таблице 11 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по определению мест измерений конструкции дорожной одежды;

- б) по проходке с применением ручного бензо-, электроинструмента (в том числе отбор кернов);
- в) по измерению толщины слоев дорожной одежды;
- г) по заполнению журнала документирования выработок.

Таблица 11

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Определение конструкции дорожной одежды	одна тысяча квадратных метров дорожного покрытия	2 007

40. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по определению конструкции дорожной одежды, приведенным в таблице 11 пункта 39 НЗ, учтено выполнение работ по определению конструкции дорожной одежды разрушающим методом и не учтено выполнение работ геодезическим и георадиолокационным методами.

41. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению продольной ровности дорожного покрытия, приведенным в таблице 12 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению величины просвета под трехметровой рейкой с клиновым промерником;
- б) по измерению вертикальных отметок нивелиром на тестовых участках дорожного покрытия;
- в) по измерению микропрофиля тестового участка дорожного покрытия профилометром;
- г) по сбору массива ординат профиля проезжей части Дороги.

Таблица 12

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение продольной ровности дорожного покрытия	один погонный километр полосы движения	10 684

42. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению параметров поперечной ровности (колеяности) дорожного покрытия, приведенным в таблице 13 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по определению мест для измерений поперечной ровности дорожного покрытия;
- б) по размещению трехметровой рейки на дорожное покрытие перпендикулярно к оси Дороги;
- в) по измерению клиновым промерником или металлической линейкой максимального просвета дорожного покрытия;

г) по заполнению ведомости показателей колейности дорожного покрытия проезжей части Дороги.

Таблица 13

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение параметров поперечной ровности (колейности) дорожного покрытия	один погонный километр полосы движения	6 503

43. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по определению коэффициента сцепления дорожного покрытия, приведенным в таблице 14 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по определению температуры окружающего воздуха и дорожного покрытия;
- б) по проведению измерений силы сцепления колеса автомобильного транспорта с дорожным покрытием;
- в) по оформлению результатов проведенных измерений.

Таблица 14

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Определение коэффициента сцепления дорожного покрытия	один погонный километр полосы движения	5 609

44. Показателем затрат (ПЗ<sub>п</sub>) на полевые работы по определению прочности дорожной одежды (измерению упругого прогиба нежестких дорожных одежд), приведенным в таблице 15 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению температуры окружающего воздуха и верхнего слоя дорожного покрытия;
- б) по проведению испытаний методом статического нагружения в количестве не менее 10 (десяти) испытаний на один километр Дороги;
- в) по обработке и оформлению результатов испытаний.

Таблица 15

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Определение прочности дорожной одежды (измерение упругого прогиба нежестких дорожных одежд)	один погонный километр проезжей части	13 995

45. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по определению прочности дорожной одежды (измерению упругого прогиба нежестких дорожных одежд), приведенным в таблице 15 пункта 44 НЗ, работы по определению прочности дорожной одежды по верхнему слою дорожного покрытия методом динамического нагружения не учтены.

46. Показателем затрат (ПЗ<sub>п</sub>) на полевые работы по определению состояния ИССО с измерением их основных геометрических параметров, приведенным в таблице 16 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по определению наличия и типа ИССО в местах пересечения Дорог с Дорогами, водотоками, оврагами;
- б) по определению местоположения ИССО по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги;
- в) по измерению геометрических параметров элементов ИССО;
- г) по составлению ведомости ИССО.

Таблица 16

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Определение состояния ИССО с измерением их основных геометрических параметров	одно ИССО	28 891

47. Показателем затрат (ПЗ<sub>п</sub>) на полевые работы по определению состояния водопропускных труб, проездов сельскохозяйственной техники, скотопрогонов, приведенным в таблице 17 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по определению наличия пересекающих в основании земляного полотна основного хода Дороги и съездов водопропускных труб проездов сельскохозяйственной техники, скотопрогонов;
- б) по определению местоположения водопропускных труб, проездов сельскохозяйственной техники, скотопрогонов по эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги;
- в) по осмотру видимой части поверхностей водопропускных труб и оголовков;
- г) по осмотру укрепленных откосов конусов, подводящих и отводящих русел, а также примыкающих к водопропускным трубам водоотводов;
- д) по измерению отверстий водопропускных труб с круглым и прямоугольным сечением, а также параметров водопропускных труб, имеющих сложное сечение отверстий;
- е) по замеру зазоров в швах между звеньями и между секциями фундаментов, деформаций звеньев;
- ж) по выявлению заносимости водотводных лотков грунтом;
- з) по проверке положения водопропускной трубы по оси водоотводного лотка;
- и) по замеру углов пересечения осей сооружения с осью пути или Дороги;

- к) по съемке поперечников земляного полотна;
- л) по вертикальной съемке характерных точек водопропускных труб, проездов сельскохозяйственной техники, скотопрогонов, а также в русле водотока (укрепленной площадки на входе и выходе, порталных стенок, открьлков, дна крайнего звена, прилегающей местности);
- м) по съемке планов и характерных сечений логов, проверке соответствия гидравлического режима работы трубы проектному;
- н) по выявлению признаков пучения грунта или образования наледей, фильтрации воды через тело насыпи, а также осадок труб, которые могут быть вызваны деградацией вечной мерзлоты (только при обследовании труб, построенных на вечномерзлых грунтах);
- о) по осмотру железобетонных, бетонных и каменных труб с выявлением дефектов, включая наличие трещин, сколов бетона, мест с недостаточной толщиной защитного слоя бетона, потеков в швах сопряжения звеньев, мокрых пятен на поверхностях;
- п) по осмотру металлических гофрированных труб с целью установления материала и состояния дополнительного покрытия, качества и состояния цинкового покрытия, материала и состояния лотка, изменения формы поперечного сечения, правильности выполнения стыков (полноту установки болтов, качества затяжки болтов и положения шайб), наличия местных повреждений металла;
- р) по осмотру труб из полимерных композитов с целью установления состояния повреждений внутренней и внешней поверхностей, наличия оголенного армирующего наполнителя и изменения формы поперечного сечения;
- с) по оценке состояния водопропускных труб, проездов сельскохозяйственной техники, скотопрогонов;
- т) по составлению акта осмотра, фотофиксации выявленных дефектов и деформаций.

Таблица 17

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Определение состояния водопропускных труб, проездов сельскохозяйственной техники, скотопрогонов	одно сооружение	12 089

48. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по определению состояния, типа и параметров пересечений (примыканий) с Дорогами, пересечений с железными дорогами, приведенным в таблице 18 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по определению типа и состояния пересечений и примыканий обследуемого участка Дороги;
- б) по определению местоположения (координат) пересечений, примыканий и съездов по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги;

в) по определению характеристик и геометрических параметров элементов обустройства;

г) по составлению ведомости примыканий, пересечений с Дорогами.

Таблица 18

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Определение состояния, типа и параметров пересечений (примыканий) с Дорогами, пересечений с железными дорогами	одно пересечение или примыкание	1 653

49. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по определению состояния пересечений с инженерными коммуникациями, включая определение типа, вида (подземная, наземная или надземная) коммуникации и ее габаритов, приведенным в таблице 19 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по определению типа, вида и состояния пересечения инженерных коммуникаций;

б) по определению габаритов и местоположения (координат) инженерных коммуникаций в полосе отвода по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги;

в) по составлению ведомости пересечений с инженерными коммуникациями.

Таблица 19

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Определение состояния пересечений с инженерными коммуникациями, включая определение типа, вида (подземная, наземная или надземная) коммуникации и ее габаритов	одно пересечение	15 368

50. Показателями затрат на полевые работы (ПЗп) по определению технического состояния и параметров, а также по оценке обеспеченности объектов обслуживания участников дорожного движения, приведенными в таблице 20 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по определению типа следующих объектов обслуживания участников дорожного движения на обследуемом участке Дороги:

- автостоянок,
- парковок,
- площадок для аварийной остановки автомобилей,
- площадок для стоянки и остановки транспортных средств,

- площадок обзорных, площадок отдыха, площадок для разъезда на однополосных дорогах,
  - площадок для остановки на затяжных подъемах,
  - зданий и сооружений для отдыха водителей и пассажиров,
  - многофункциональных комплексов придорожного сервиса,
  - пунктов остановочных маршрутных транспортных средств,
  - пунктов оказания медицинской помощи,
  - пунктов питания,
  - пунктов торговли,
  - устройств аварийно-вызывной связи;
- б) по определению местоположения (координат) объектов обслуживания участников дорожного движения, приведенных в подпункте «а» настоящего пункта НЗ, по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги;
- в) по оценке состояния элементов благоустройства;
- г) по оценке состояния объектов обслуживания участников дорожного движения;
- д) по составлению ведомости.

Таблица 20

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Определение технического состояния и параметров объектов обслуживания участников дорожного движения и измерение их параметров	одна тысяча квадратных метров площадок	4 755
2.	Оценка обеспеченности и технического состояния объектов обслуживания участников дорожного движения	одно ИССО	5 520

51. Показателями затрат на полевые работы (ПЗп) по измерению параметров и оценке состояния объектов контроля за движением, приведенными в таблице 21 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по определению типа объектов контроля за движением на обследуемом участке Дороги;
- б) по измерению параметров и определению местоположения (координат) объектов контроля за движением по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги;
- в) по составлению ведомости.

Таблица 21

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение параметров и оценка	-	-

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
	состояния объектов контроля за движением:		
1.1.	датчиков погодных условий автоматизированных, счетчиков учета интенсивности движения автоматизированных, камер наружного видеонаблюдения	один объект контроля	7 218
1.2.	постов органов внутренних дел, пунктов весового и габаритного контроля, пунктов взимания платы за проезд	один пост или один пункт объекта контроля	14 920

52. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по оценке обеспеченности и технического состояния объектов обслуживания транспортных средств, грузовых и пассажирских перевозок, приведенным в таблице 22 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по определению типа следующих объектов обслуживания транспортных средств, грузовых и пассажирских перевозок на обследуемом участке Дороги:

- автовокзалов, автостанций,
- автозаправочных станций,
- станций технического обслуживания;

б) по определению основных параметров и местоположения (координат) объектов обслуживания транспортных средств, грузовых и пассажирских перевозок, приведенных в подпункте «а» настоящего пункта НЗ, по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги;

в) по составлению ведомости.

Таблица 22

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Оценка обеспеченности и технического состояния объектов обслуживания транспортных средств и грузовых и пассажирских перевозок	один объект обслуживания	20 625

53. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению параметров и оценке состояния технических средств для информирования, зрительного ориентирования участников дорожного движения и для регулирования дорожного движения, приведенным в таблице 23 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по определению типа следующих технических средств для информирования, зрительного ориентирования участников дорожного

движения и для регулирования дорожного движения на обследуемом участке Дороги:

- знаков дорожных,
- знаков дорожных переменной информации,
- светофоров дорожных;

б) по определению основных параметров и местоположения (координат) технических средств для информирования, зрительного ориентирования участников дорожного движения и для регулирования дорожного движения по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги;

в) по оценке состояния технических средств для информирования, зрительного ориентирования участников дорожного движения и для регулирования дорожного движения, приведенных в подпункте «а» настоящего пункта НЗ;

г) по составлению ведомости.

Таблица 23

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение параметров и оценка состояния технических средств для информирования, зрительного ориентирования участников дорожного движения и для регулирования дорожного движения	один знак или один светофор	687

54. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по измерению параметров и оценке состояния дорожной разметки, приведенным в таблице 24 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по определению типа дорожной разметки на обследуемом участке Дороги;
- б) по определению местоположения (координат) дорожной разметки по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги;
- в) по оценке состояния дорожной разметки;
- г) по составлению ведомости.

Таблица 24

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение параметров и оценка состояния дорожной разметки	один погонный километр полосы движения	3 175

55. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по измерению параметров и оценке состояния направляющих устройств, приведенным в таблице 25 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по определению типа следующих направляющих устройств на обследуемом участке Дороги:

- островков направляющих,
- островков безопасности,
- световозвращателей дорожных,
- столбиков сигнальных дорожных,
- тумб дорожных;

б) по определению местоположения (координат) направляющих устройств по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги, приведенных в подпункте «а» настоящего пункта НЗ;

в) по оценке состояния направляющих устройств;

г) по составлению ведомости.

Таблица 25

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение параметров и оценка состояния направляющих устройств	одно направляющее устройство	1 569

56. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению параметров и оценке состояния заграждений дорожных, ограждений дорожных, экранов акустических, экранов противоослепляющих, приведенным в таблице 26 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по определению типа ограждений и экранов на обследуемом участке Дороги;

б) по определению местоположения (координат), конструкции и размеров ограждений и экранов по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги;

в) по оценке состояния ограждений и экранов;

г) по составлению ведомости.

Таблица 26

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение параметров и оценка состояния заграждений дорожных, ограждений дорожных, экранов акустических, экранов противоослепляющих	один километр заграждения, или ограждения или экрана	15 751

57. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению параметров и оценке состояния средств организации движения пешеходов и велосипедистов, приведенным в таблице 27 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по определению типа элементов обустройства на обследуемом участке Дороги (дорожек и тротуаров);

б) по определению местоположения (координаты) следующих средств организации движения пешеходов и велосипедистов по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги:

- дорожек велосипедных,
- дорожек пешеходных,
- переходов пешеходных,
- тротуаров;

в) по измерению основных параметров средств организации движения пешеходов и велосипедистов, приведенных в подпункте «б» настоящего пункта НЗ;

г) по составлению ведомости.

Таблица 27

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение параметров и оценка состояния средств организации движения пешеходов и велосипедистов	один погонный километр дорожки или тротуара	25 626

58. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению параметров и оценке состояния средств улучшений условий видимости (освещения постоянного стационарного электрического), приведенным в таблице 28 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по определению типа средств улучшений условий видимости на обследуемом участке Дороги;

б) по определению местоположения (координат) средств улучшений условий видимости по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги и измерение их основных параметров;

в) по оценке состояния средств улучшений условий видимости;

г) по составлению ведомости.

Таблица 28

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение параметров и оценка состояния средств улучшений условий видимости (освещения постоянного стационарного электрического)	один километр линии освещения	10 360

59. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению параметров и оценке состояния насаждений снегозащитных, оборудования для борьбы с зимней

скользкостью и устройств снегозащитных, приведенным в таблице 29 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по определению типа насаждений снегозащитных, оборудования для борьбы с зимней скользкостью и устройств снегозащитных на обследуемом участке Дороги;

б) по определению местоположения (координат) насаждений снегозащитных, оборудования для борьбы с зимней скользкостью и устройств снегозащитных по линейному и эксплуатационному километражу обследуемого участка Дороги и измерению их основных параметров;

в) по оценке состояния насаждений снегозащитных, оборудования для борьбы с зимней скользкостью и устройств снегозащитных;

г) по составлению ведомости.

Таблица 29

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение параметров и оценка состояния насаждений снегозащитных, оборудования для борьбы с зимней скользкостью и устройств снегозащитных	один километр	25 787

60. Показатель затрат на работы по камеральной обработке (ПЗк) первичных данных, полученных по результатам полевых работ с применением средств измерений или запротоколированных в полевых журналах в ходе визуального осмотра, приведен в таблице 30 настоящего пункта НЗ.

Таблица 30

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на работы по камеральной обработке (ПЗк), рублей
1	2	3	4
1.	Камеральная обработка первичных данных, полученных по результатам полевых работ с применением средств измерений или запротоколированных в полевых журналах в ходе визуального осмотра	один километр	14 521

61. Показатель затрат на работы по камеральной обработке (ПЗк) результатов обследования, их анализу с обоснованием и определением ремонтных мероприятий, приведен в таблице 31 настоящего пункта НЗ.

Таблица 31

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на работы по камеральной обработке (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Обработка результатов обследования, их анализ с обоснованием и определением ремонтных мероприятий	один километр	10 948

62. Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ<sub>к</sub>) по систематизации, программной обработке цифровых измерений и приведению получаемых показателей к единым шкалам, размерностям и форме, контролю точности результатов, приведен в таблице 32 настоящего пункта НЗ.

Таблица 32

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на работы по камеральной обработке (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Систематизация, программная обработка цифровых измерений и приведение получаемых показателей к единым шкалам, размерностям и форме, контроль точности результатов	один километр	9 619

63. Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ<sub>к</sub>) по подготовке отчета о транспортно-эксплуатационном состоянии обследованных Дорог приведен в таблице 33 настоящего пункта НЗ.

Таблица 33

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на работы по камеральной обработке (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Подготовка отчета о транспортно-эксплуатационном состоянии обследованных Дорог	один километр	10 543

#### IV. Показатели затрат на работы по обследованию мостовых сооружений

64. В настоящей главе приведены показатели затрат на следующие работы:

1) по определению основных параметров конструкций и элементов мостовых сооружений;

2) по измерениям на участках Дороги, ведущих к мостовым сооружениям (далее – Подходы);

3) по измерению предельного поперечного очертания свободного пространства в плоскости, перпендикулярной к продольной оси проезжей части, внутрь которого не должны заходить какие-либо элементы сооружения

или расположенные на них устройства (далее – Габарит приближения строений) и элементов мостового полотна;

4) по определению толщины слоев дорожной одежды на проезжей части мостового сооружения;

5) по обследованию и измерению откосов конусов и подмостового пространства мостового сооружения;

6) по измерениям и приборным исследованиям русла водотока;

7) по измерению продольных и поперечных уклонов проезжей части мостового сооружения и на Подходах;

8) по измерению продольного профиля нижнего пояса главных балок и (или) ферм пролетных строений мостовых сооружений;

9) по проверке вертикальности опор мостовых сооружений;

10) по измерению угла между осью пролетного строения и осью опоры или определение величины « $\alpha$ », равной 90 градусов минус угол пересечения (далее – Косина) мостового сооружения;

11) по визуальному осмотру элементов конструкций мостовых сооружений, обмеру и регистрации основных дефектов и повреждений;

12) по визуальному осмотру конструкции проезжей части мостового сооружения;

13) по обследованию элементов пролетных строений, видимой части опор и опорных частей мостового сооружения, а также по проверке соответствия положения опорных частей на опорах мостового сооружения требованиям проектной документации;

14) по обследованию антисейсмических устройств, смотровых приспособлений и эксплуатационных обустройств;

15) по измерению трещин в конструкциях мостовых сооружений;

16) по измерению прочности бетона методами упругого отскока, пластической деформации, ударного импульса, отрыва, отрыва со скалыванием, скалывания ребра в конструкциях мостовых сооружений;

17) по исследованию глубины карбонизации защитного слоя бетона в конструкциях мостовых сооружений воздействием на свежий излом фенолфталеином;

18) по измерению толщины защитного слоя бетона в конструкциях мостовых сооружений;

19) по измерению толщины противокоррозионных покрытий и адгезии покрытий конструкций мостовых сооружений;

20) по измерению ослабления сечений в местах коррозии металлических элементов конструкций мостовых сооружений;

21) по определению энергоемкости ограждений мостового сооружения;

22) по анализу результатов полевых работ;

23) по разработке программы работ, программы испытаний;

24) по составлению: продольной схемы мостового сооружения, схемы поперечных сечений мостового сооружения, дефектной ведомости, карты дефектов, плана мостового сооружения;

25) по обработке результатов: измерений прочности бетона в конструкциях

мостового сооружения, измерений толщины защитного слоя бетона в конструкциях мостового сооружения, геодезических измерений;

26) по определению остаточного ресурса мостового сооружения и его конструкций;

27) по определению износа элементов, конструкций и всего мостового сооружения;

28) по выполнению расчетов для определения грузоподъемности мостового сооружения;

29) по анализу состояния конструкций мостового сооружения, определению общей оценки его технического состояния, разработке технического заключения и рекомендаций по его дальнейшей эксплуатации, назначению режима эксплуатации;

30) по подготовке технических сведений;

31) по составлению отчетной документации по результатам работы (технического паспорта, заключения, отчета).

65. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по определению основных параметров конструкций и элементов мостовых сооружений, приведенным в таблице 34 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по измерению расстояния от нулевого пикета Дороги до середины длины мостового сооружения либо до точки пересечения продольной оси мостового сооружения с осью Дороги;

б) по измерению расстояния до ближайшего населенного пункта по траектории Дороги;

в) по измерению полной длины мостового сооружения;

г) по измерению габарита по ширине мостового сооружения, включая ширину каждого проезда и суммарную ширину полос движения в каждом направлении;

д) по измерению ширины проезда между внутренними габаритными гранями ограждений безопасности с учетом ширины разделительной полосы, не имеющей ограждений;

е) по измерению ширины левой и (или) правой полосы безопасности между дорожным ограждением и осью краевой линии разметки;

ж) по измерению ширины тротуара и (или) служебного прохода в свету в уровне прохода между габаритами ограждающих тротуар и (или) служебный проход конструкций;

з) по измерению ширины левого и (или) правого дорожного ограждения на сооружении по наружным габаритам конструкции ограждения безопасности;

и) по измерению высоты левого и (или) правого дорожного ограждения на сооружении от ездového полотна в зоне примыкания к ограждению до верха ограждения;

к) по измерению высоты перил от прохожей части до верха ограждения;

л) по измерению длины перильных ограждений;

м) по фотографированию дефектов и конструктивных особенностей сооружения, отдельных элементов.

Таблица 34

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>П</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Определение основных параметров конструкций и элементов мостовых сооружений	сто погонных метров мостового сооружения	75 239

Примечание:

В качестве единицы измерения показателя затрат, приведенного в таблице 34 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины мостового сооружения по продольной оси без учета длины переходных участков.

66. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>П</sub>) по измерениям на Подходах, приведенным в таблице 35 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению высоты насыпи земляного полотна в месте сопряжения с мостовым сооружением;
- б) по измерению ширины основной укрепленной поверхности Подходов;
- в) по измерению длины полос безопасности ездового полотна и обочин Подходов;
- г) по измерению длины ограждения безопасности.

Таблица 35

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>П</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Измерения на Подходах	сто погонных метров Подходов	1 684

Примечание:

В качестве единицы измерения показателя затрат, приведенного в таблице 35 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины Подходов по продольной оси.

67. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>П</sub>) по измерению Габаритов приближения строений и элементов мостового полотна, приведенным в таблице 36 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению габарита по высоте на проезжей части (габарит проезда по высоте);
- б) по измерению ширины проезда между внутренними габаритными гранями ограждений безопасности, в которое входит и ширина разделительной полосы, не имеющей ограждений;
- в) по измерению минимального расстояния от края проезжей части до опоры (только для препятствия «Дорога»);
- г) по измерению минимального подмостового габарита по высоте (только для препятствий «Дорога» и «железная дорога»);
- д) по измерению минимального расстояния от оси пути до края опоры (только для препятствия «железная дорога»).

Таблица 36

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение Габаритов приближения строений и элементов мостового полотна	сто погонных метров мостового сооружения	27 210

Примечание:

В качестве единицы измерения показателя затрат, приведенного в таблице 36 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины мостового сооружения по продольной оси без учета длины переходных участков.

68. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по определению толщины слоев дорожной одежды на проезжей части мостового сооружения, приведенным в таблице 37 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по съемке высотных отметок подошвы и кровли слоев дорожной одежды мостового сооружения;
- б) по бурению скважины;
- в) по измерению толщины одежды ездового полотна.

Таблица 37

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Определение толщины слоев дорожной одежды на проезжей части мостового сооружения	одна тысяча квадратных метров	23 946

Примечание:

При определении стоимости работ по определению толщины слоев дорожной одежды на проезжей части мостового сооружения по показателю затрат, приведенному в таблице 37 настоящего пункта НЗ, объем работ рассчитывается произведением полной длины мостового сооружения на его полную ширину.

69. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по обследованию и измерению откосов конусов и подмостового пространства мостового сооружения, приведенным в таблице 38 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по визуальному осмотру конструкций укрепления конусов и откосов в месте примыкания насыпи к мостовому сооружению;
- б) по фотографированию дефектов и конструктивных особенностей мостового сооружения, его отдельных элементов;
- в) по плано-высотной съемке поверхности грунта и конусов по оси сооружения и оценке соответствия проекту;
- г) по измерению подмостового габарита и определению соответствия условий движения под мостовым сооружением установленным требованиям;
- д) по измерению габарита по высоте на проезжей части (габарита проезда по высоте);

е) по измерению отверстия мостового сооружения (свободной ширины зеркала воды под мостовым сооружением, измеренной по расчетному уровню высоких вод).

Таблица 38

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Обследование и измерение откосов конусов и подмостового пространства мостового сооружения	сто погонных метров мостового сооружения	12 959

Примечание:

В качестве единицы измерения показателя затрат, приведенного в таблице 38 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины мостового полотна по продольной оси без учета длины переходных участков.

70. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерениям и приборным исследованиям русла водотока, приведенным в таблице 39 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению ширины зеркала водотока при уровне меженных вод;
- б) по измерению наибольшей глубины при уровне меженных вод;
- в) по измерению скорости течения при уровне меженных вод.

Таблица 39

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Измерения и приборные исследования русла водотока	один погонный метр ширины водотока	1 030

71. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению продольных и поперечных уклонов проезжей части мостового сооружения и на Подходах, приведенным в таблице 40 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению величины продольного уклона проезжей части по результатам инструментальной съемки в продольных створах по краям и оси ездового полотна мостового сооружения;
- б) по измерению величины поперечного уклона проезжей части по результатам инструментальной съемки в поперечных створах по краям и оси ездового полотна в пределах каждого пролета мостового сооружения;
- в) по измерению колейности дорожного ездового полотна мостового сооружения.

Таблица 40

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение продольных и поперечных уклонов проезжей части мостового сооружения и на Подходах	сто погонных метров мостового сооружения и Подходов	3 509

Примечание:

В качестве единицы измерения показателя затрат, приведенного в пункте 1 таблицы 40 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины мостового сооружения и Подходов по продольной оси.

72. Показателями затрат на полевые работы (ПЗп) по измерению продольного профиля нижнего пояса главных балок и (или) ферм пролетных строений мостовых сооружений, приведенными в таблице 41 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по вертикальной съемке продольного профиля главных балок или ферм пролетного строения;
- б) по определению величины наибольшего подъема или провисания сечения главных балок или ферм в характерных точках.

Таблица 41

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение продольного профиля нижнего пояса балок и (или) ферм пролетных строений мостовых сооружений:	-	-
1.1.	железобетонных с балочным неразрезным пролетным строением	сто погонных метров нижнего пояса главной балки или фермы	3 171
1.2.	железобетонных с балочным разрезным пролетным строением	сто погонных метров нижнего пояса главной балки или фермы	8 114
1.3.	железобетонных с плитным пролетным строением	сто погонных метров нижнего пояса главной балки или фермы	8 554
1.4.	сталежелезобетонных	сто погонных метров нижнего пояса главной балки или фермы	15 003

73. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по проверке вертикальности опор мостовых сооружений, приведенным в таблице 42 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению отклонения опор от вертикали (крену);

б) по фотографированию конструктивных особенностей опор мостового сооружения, дефектов их отдельных элементов.

Таблица 42

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Проверка вертикальности опор мостовых сооружений	одна стойка опоры	1 045

74. Показатель затрат (ПЗ<sub>п</sub>) на полевые работы по измерению угла между осью пролетного строения и осью опоры или определению Косины мостового сооружения, приведен в таблице 43 настоящего пункта НЗ.

Таблица 43

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение угла между осью пролетного строения и осью опоры или определение Косины мостового сооружения	одна опора	8 437

75. Показателями затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по визуальному осмотру элементов конструкций мостовых сооружений, обмеру и регистрации основных дефектов и повреждений, приведенными в таблице 44 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению площади сколов и разрушений защитного слоя бетона;
- б) по проведению контрольного вскрытия защитного слоя бетона в дефектных местах;
- в) по измерению глубины сколов и разрушений защитного слоя бетона;
- г) по определению наличия характерных дефектов металлических конструкций мостового сооружения, включая слабые заклепки, недостаточное натяжение высокопрочных болтов, усталостные трещины в металле в местах концентрации напряжений и в местах остаточных напряжений сварки в околошовной зоне, искривления сжатых элементов, местные искривления деталей элементов;
- д) по определению деформаций конструкций защитного слоя бетона, выявленных в процессе обмеров или геодезической съемки;
- е) по определению зазора болтовых соединений;
- ж) по фотографированию конструктивных особенностей мостового сооружения, дефектов его отдельных элементов;
- з) по составлению эскизов дефектов элементов мостового сооружения.

Таблица 44

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Визуальный осмотр элементов конструкций мостовых сооружений, обмер и регистрация основных дефектов и повреждений:	-	-
1.1.	железобетонных с балочным неразрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	32 837
1.2.	железобетонных с балочным разрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	42 161
1.3.	железобетонных с плитным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	54 470
1.4.	сталежелезобетонных	одна тысяча квадратных метров	7 809

Примечание:

При определении стоимости работ по визуальному осмотру элементов конструкций, обмеру и регистрации основных дефектов и повреждений по показателям затрат, приведенным в таблице 44 настоящего пункта НЗ, объем работ рассчитывается произведением полной длины мостового сооружения на его полную ширину.

76. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по визуальному осмотру конструкции проезжей части мостового сооружения, приведенным в таблице 45 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по выявлению дефектов и разрушений дорожного покрытия проезжей части мостового сооружения;

б) по регистрации мест, характера и степени разрушений дорожного покрытия проезжей части мостового сооружения (пикетное положение, параметры разрушений);

в) по визуальному осмотру пришовной зоны деформационных швов;

г) по выявлению дефектов и разрушений конструкции в пришовной зоне;

д) по регистрации мест, характера и степени разрушений и деформаций конструкции деформационных швов;

е) по определению мест возможного застоя воды на проезжей части;

ж) по осмотру состояния водоотводных отверстий, лотков;

з) по регистрации разрушений элементов водоотвода;

и) по составлению эскизов дефектов и разрушений;

к) по фотографированию конструктивных особенностей мостового сооружения, дефектов его отдельных элементов.

Таблица 45

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Визуальный осмотр конструкции проезжей части мостового сооружения	одна тысяча квадратных метров	20 890

**Примечание:**

При определении стоимости работ по визуальному осмотру конструкций проезжей части мостового сооружения по показателю затрат, приведенному в таблице 45 настоящего пункта НЗ, объем работ рассчитывается произведением полной длины мостового сооружения на его полную ширину.

77. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по обследованию элементов мостового полотна, приведенным в таблице 46 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению толщины плиты проезжей части мостового сооружения;
- б) по измерению длины деформационных швов;
- в) по измерению длины водоотводных лотков под деформационными швами;
- г) по измерению длины водоотводных лотков мостового полотна;
- д) по измерению длины перильных ограждений;
- е) по измерению ширины дорожных ограждений;
- ж) по измерению длины ограждений безопасности;
- з) по измерению отклонения от прямолинейности элемента – величине наибольшего отклонения от прямой линии;
- и) по фотографированию конструктивных особенностей мостового сооружения, дефектов его отдельных элементов.

Таблица 46

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Обследование элементов мостового полотна	сто погонных метров мостового сооружения	18 910

**Примечание:**

В качестве единицы измерения показателя затрат, приведенного в таблице 46 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины мостового сооружения по продольной оси без учета длины переходных участков.

78. Показателями затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по обследованию пролетных строений мостовых сооружений, приведенными в таблице 47 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по определению продольной схемы пролетных строений;
- б) по измерению полной длины пролетных строений;
- в) по измерению полной ширины пролетных строений;
- г) по измерению высоты основных несущих конструкций в пролете;
- д) по измерению расстояния между осями опирания пролетных строений на опоры;
- е) по измерению толщины ребра главных балок;
- ж) по измерению высоты поперечных диафрагм;
- з) по измерению ширины поперечных диафрагм;

- и) по измерению величины зазора между торцами смежных пролетных строений или торцом пролетного строения и опорой (при наличии марок);
- к) по измерению отклонения от прямолинейности элемента – величине наибольшего отклонения от прямой линии;
- л) по измерению искривления, погнутости – величине наибольшего отклонения в месте искривления;
- м) по составлению эскизов;
- н) по фотографированию конструктивных особенностей мостового сооружения, дефектов его отдельных элементов.

Таблица 47

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Обследование пролетных строений мостовых сооружений:	-	-
1.1.	железобетонных с балочным неразрезным пролетным строением	сто погонных метров	36 179
1.2.	железобетонных с балочным разрезным пролетным строением	сто погонных метров	22 643
1.3.	железобетонных с плитным пролетным строением	сто погонных метров	64 950
1.4.	сталежелезобетонных	сто погонных метров	8 882

## Примечание:

В качестве единицы измерения показателей затрат, приведенным в таблице 47 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины мостового сооружения по продольной оси без учета длины переходных участков.

79. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по обследованию видимой части опор мостового сооружения, приведенным в таблице 48 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению высоты тела опоры;
- б) по определению размеров массивной части опоры понизу вдоль мостового сооружения;
- в) по определению размеров массивной части опоры понизу поперек мостового сооружения;
- г) по определению размеров стоечного элемента облегченной части тела опоры вдоль мостового сооружения;
- д) по определению размеров стоечного элемента облегченной части тела опоры поперек мостового сооружения;
- е) по выполнению контрольных измерений линейных величин отклонения от вертикальности конструкций, элементов, деталей элементов мостового сооружения;
- ж) по выполнению контрольных измерений горизонтальных (сдвигов) и вертикальных деформаций (осадок, просадок, подъемов) опор;
- з) по составлению эскизов измерений;

и) по фотографированию конструктивных особенностей мостового сооружения, дефектов отдельных элементов.

Таблица 48

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Обследование видимой части опор мостового сооружения	одна опора	7 928

80. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по обследованию опорных частей и проверке соответствия положения опорных частей на опорах мостового сооружения требованиям проектной документации, приведенным в таблице 49 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по определению площади опорных узлов и опорных частей на опорах;
- б) по определению размеров насадки оголовка опоры вдоль мостового сооружения;
- в) по определению размеров насадки оголовка опоры поперек мостового сооружения;
- г) по измерению наклона катков опорных частей на опорах или взаимного смещения опорных плит;
- д) по обмеру линейного взаимного положения (смещения) деталей опорных частей на опорах;
- е) по измерению эксцентриситета опирания пролетного строения на опорную часть;
- ж) по измерению эксцентриситета опирания опорной части на опору;
- з) по составлению эскизов измерений;
- и) по фотографированию конструктивных особенностей мостового сооружения, дефектов его отдельных элементов.

Таблица 49

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Обследование опорных частей и проверка соответствия положения опорных частей на опорах мостового сооружения требованиям проектной документации	одна опорная часть	347

81. Показателем затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по обследованию антисейсмических устройств, смотровых приспособлений и эксплуатационных обустройств, приведенным в таблице 50 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по визуальному осмотру смотровых ходов и агрегатов, освещения (в том числе эксплуатационного), архитектурной подсветки, заземления, акустических

экранов, ограждения контактной сети, устройств для прокладки коммуникаций, обустройств запретных зон, судоходной сигнализации, противопожарных средств, систем непрерывного мониторинга технического состояния;

б) по визуальному осмотру опор наружного освещения, дорожных знаков, элементов интеллектуальных транспортных систем и систем транспортной безопасности;

в) по визуальному осмотру антисейсмических устройств, включая буферные устройства, стальные устройства для гистерезисной диссипации энергии, элементы жесткости для предотвращения выпучивания, устройства рецентрирования из сплавов с памятью формы, стопоры, анкеры, сцепные устройства, амортизаторы и прерыватели колебаний;

г) по измерению длины трассы кабельных линий наружного освещения;

д) по фотографированию конструктивных особенностей мостового сооружения, дефектов его отдельных элементов.

Таблица 50

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Обследование антисейсмических устройств, смотровых приспособлений и эксплуатационных обустройств	сто погонных метров	10 078

Примечание:

В качестве единицы измерения показателя затрат, приведенного в таблице 50 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины мостового сооружения по продольной оси без учета длины переходных участков.

82. Показателями затрат на полевые работы (ПЗп) по измерению трещин в конструкциях мостовых сооружений, приведенными в таблице 51 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

а) по измерению длины трещин;

б) по измерению ширины раскрытия трещин;

в) по измерению глубины трещин;

г) по составлению эскизов измерений;

д) по фотографированию конструктивных особенностей мостового сооружения, дефектов его отдельных элементов.

Таблица 51

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение трещин в конструкциях мостовых сооружений:	-	-
1.1.	железобетонных с балочным неразрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	29 893

1.2.	железобетонных с балочным разрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	12 729
1.3.	железобетонных с плитным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	27 512
1.4.	сталежелезобетонных	одна тысяча квадратных метров	5 238

Примечание:

При определении стоимости работ по измерению трещин в конструкциях мостовых сооружений по показателям затрат, приведенным в таблице 51 настоящего пункта НЗ, объем работ рассчитывается произведением полной длины мостового сооружения на его полную ширину.

83. Показателями затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению прочности бетона методами упругого отскока, пластической деформации, ударного импульса, отрыва, отрыва со скалыванием, скалывания ребра в конструкциях мостовых сооружений, приведенными в таблице 52 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по выбору мест и метода проведения испытаний прочности бетона;
- б) по расположению прибора в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- в) по проведению измерений прочности бетона и регистрации полученных результатов.

Таблица 52

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение прочности бетона методами упругого отскока, пластической деформации, ударного импульса, отрыва, отрыва со скалыванием, скалывания ребра в конструкциях мостовых сооружений.	-	-
1.1.	железобетонных с балочным неразрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	33 973
1.2.	железобетонных с балочным разрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	45 087
1.3.	железобетонных с плитным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	50 548
1.4.	сталежелезобетонных	одна тысяча квадратных метров	19 851

Примечание:

При определении стоимости работ по измерению прочности бетона по показателям затрат, приведенным в таблице 52 настоящего пункта НЗ, объем работ рассчитывается произведением полной длины мостового сооружения на его полную ширину.

84. Показателями затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по исследованию глубины карбонизации защитного слоя бетона в конструкциях мостовых сооружений воздействием на свежий излом фенолфталеином, приведенными в таблице 53 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по нанесению реактива на свежий скол бетона, либо на пробы порошка бетона;
- б) по измерению глубины карбонизации бетона.

Таблица 53

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Исследование глубины карбонизации защитного слоя бетона в конструкциях мостовых сооружений воздействием на свежий излом фенолфталеином	-	-
1.1.	железобетонных с балочным неразрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	24 650
1.2.	железобетонных с балочным разрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	34 242
1.3.	железобетонных с плитным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	35 861
1.4.	сталежелезобетонных	одна тысяча квадратных метров	14 587

## Примечание:

При определении стоимости работ по исследованию глубины карбонизации защитного слоя бетона в конструкциях мостовых сооружений по показателям затрат, приведенным в таблице 53 настоящего пункта НЗ, объем работ рассчитывается произведением полной длины мостового сооружения на его полную ширину.

85. Показателями затрат на полевые работы (ПЗп) по измерению толщины защитного слоя бетона в конструкциях мостовых сооружений, приведенными в таблице 54 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение работ по измерению толщины защитного слоя бетона и фиксация полученных результатов.

Таблица 54

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение толщины защитного слоя бетона в конструкциях мостовых сооружений:	-	-
1.1.	железобетонных с балочным неразрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	26 792
1.2.	железобетонных с балочным разрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	34 738
1.3.	железобетонных с плитным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	38 359
1.4.	сталежелезобетонных	одна тысяча квадратных метров	16 127

## Примечание:

При определении стоимости работ по измерению толщины защитного слоя бетона в конструкциях мостовых сооружений по показателям затрат, приведенным в таблице 54

настоящего пункта НЗ, объем работ рассчитывается произведением полной длины мостового сооружения на его полную ширину.

86. Показателями затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению толщины противокоррозионных покрытий и адгезии покрытий конструкций мостовых сооружений, приведенными в таблице 55 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению толщины защитного антикоррозионного покрытия;
- б) по оценке адгезии покрытия методом решетчатых надрезов;
- в) по фотографированию конструктивных особенностей мостового сооружения, дефектов его отдельных элементов.

Таблица 55

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗ <sub>п</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение толщины противокоррозионных покрытий и адгезии покрытий конструкций мостовых сооружений:	-	-
1.1.	железобетонных с балочным неразрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	16 847
1.2.	железобетонных с балочным разрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	24 885
1.3.	железобетонных с плитным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	20 742
1.4.	сталежелезобетонных	одна тысяча квадратных метров	31 592

**Примечание:**

При определении стоимости работ по измерению толщины противокоррозионных покрытий и адгезии покрытий конструкций мостовых сооружений по показателям затрат, приведенным в таблице 55 настоящего пункта НЗ, объем работ рассчитывается произведением полной длины мостового сооружения на его полную ширину.

87. Показателями затрат на полевые работы (ПЗ<sub>п</sub>) по измерению ослабления сечений в местах коррозии металлических элементов конструкций мостовых сооружений, приведенными в таблице 56 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по установлению участков с наибольшей степенью развития коррозии листовых и стержневых металлических элементов конструкций мостовых сооружений методами потенциалов полуэлемента;
- б) по определению величины ослабления сечений листовых металлических элементов конструкций мостовых сооружений;
- в) по измерению величины ослабления сечений стержневых элементов в местах коррозии металлических элементов конструкций мостовых сооружений (глубины коррозии, длины пораженного участка, остаточного диаметра стержня).

Таблица 56

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Измерение ослабления сечений в местах коррозии металлических элементов конструкций мостовых сооружений:	-	-
1.	железобетонных с балочным неразрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	16 876
2.	железобетонных с балочным разрезным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	23 388
3.	железобетонных с плитным пролетным строением	одна тысяча квадратных метров	21 991
4.	сталежелезобетонных	одна тысяча квадратных метров	31 403

## Примечание:

При определении стоимости работ по измерению ослабления сечений в местах коррозии металлических элементов конструкций мостовых сооружений по показателям затрат, приведенным в таблице 56 настоящего пункта НЗ, объем работ рассчитывается произведением полной длины мостового сооружения на его полную ширину.

88. Показателем затрат на полевые работы (ПЗп) по определению энергоемкости ограждений мостового сооружения, приведенным в таблице 57 настоящего пункта НЗ, учтено выполнение следующих работ:

- а) по измерению сечения деталей дорожного ограждения левого и (или) правого на мостовом сооружении;
- б) по определению шага стоек мостовых барьерных ограждений.

Таблица 57

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на полевые работы (ПЗп), рублей
1	2	3	4
1.	Определение энергоемкости ограждений мостового сооружения	один объект капитального строительства	7 125

89. Показатель затрат на камеральные работы (ПЗк) по анализу результатов полевых работ приведен в таблице 58 настоящего пункта НЗ.

Таблица 58

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на камеральные работы (ПЗк), рублей
1	2	3	4
1.	Анализ результатов полевых работ	сто погонных метров мостового сооружения	100 210

## Примечание:

В качестве единицы измерения показателя затрат, приведенного в таблице 58 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины мостового сооружения по продольной оси без учета длины переходных участков.

90. Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ<sub>к</sub>) по разработке программы работ, программы испытаний, приведен в таблице 59 настоящего пункта НЗ.

Таблица 59

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Разработка программы работ, программы испытаний	один объект капитального строительства	13 984

91. Показатели затрат на камеральные работы (ПЗ<sub>к</sub>) по составлению: продольной схемы мостового сооружения, схемы поперечных сечений мостового сооружения, дефектной ведомости, карты дефектов, плана мостового сооружения приведены в таблице 60 настоящего пункта НЗ.

Таблица 60

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Составление продольной схемы сооружения мостового сооружения	сто погонных метров	50 429
2.	Составление схемы поперечных сечений мостового сооружения	одна тысяча квадратных метров	42 853
3.	Составление дефектной ведомости, карты дефектов	сто погонных метров	252 076
4.	Составление плана мостового сооружения	сто погонных метров мостового сооружения	69 138

## Примечания:

1. В качестве единицы измерения показателей затрат, приведенных в пунктах 1 и 4 таблицы 60 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины мостового сооружения по продольной оси без учета длины переходных участков.

2. При определении стоимости работ по составлению схемы поперечных сечений мостового сооружения по показателю затрат, приведенному в пункте 2 таблицы 60 настоящего пункта НЗ, объем работ рассчитывается произведением полной длины мостового сооружения на его полную ширину.

3. В качестве единицы измерения показателя затрат, приведенного в пункте 3 таблицы 60 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины мостового сооружения и Подходов по продольной оси без учета длины переходных участков.

92. Показатели затрат на камеральные работы (ПЗ<sub>к</sub>) по обработке результатов: измерений прочности бетона в конструкциях мостового сооружения, измерений толщины защитного слоя бетона в конструкциях мостового сооружения, геодезических измерений приведены в таблице 61 настоящего пункта НЗ.

Таблица 61

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Обработка результатов измерений прочности бетона в конструкциях мостового сооружения	одна тысяча квадратных метров	19 196
2.	Обработка результатов измерений толщины защитного слоя бетона в конструкциях мостового сооружения	одна тысяча квадратных метров	25 733
3.	Обработка результатов геодезических измерений	сто погонных метров	13 092

## Примечания:

1. При определении стоимости работ по обработке результатов измерений прочности бетона в конструкциях мостового сооружения по показателям затрат, приведенным в пунктах 1 и 2 таблицы 61 настоящего пункта НЗ, объем работ рассчитывается произведением полной длины мостового сооружения на его полную ширину.

2. В качестве единицы измерения показателя затрат, приведенного в пункте 3 таблицы 61 настоящего пункта НЗ, учитываются сто метров полной длины мостового сооружения по продольной оси с учетом длины переходных участков.

93. Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ<sub>к</sub>) по определению остаточного ресурса мостового сооружения и его конструкций приведен в таблице 62 настоящего пункта НЗ.

Таблица 62

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Определение остаточного ресурса мостового сооружения и его конструкций	один объект капитального строительства	9 308

94. Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ<sub>к</sub>) по определению износа элементов, конструкций и всего мостового сооружения приведен в таблице 63 настоящего пункта НЗ.

Таблица 63

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Определение износа элементов, конструкций и всего мостового сооружения	один объект капитального строительства	10 222

95. Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ<sub>к</sub>) по выполнению расчетов для определения грузоподъемности мостового сооружения приведен в таблице 64 настоящего пункта НЗ.

Таблица 64

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Выполнение расчетов для определения грузоподъемности мостового сооружения	один объект капитального строительства	94 010

96. Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ<sub>к</sub>) по анализу состояния конструкций мостового сооружения, определению общей оценки его технического состояния, разработке технического заключения и рекомендаций по его дальнейшей эксплуатации, назначению режима эксплуатации приведен в таблице 65 настоящего пункта НЗ.

Таблица 65

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Анализ состояния конструкций мостового сооружения, определение общей оценки его технического состояния, разработка технического заключения и рекомендаций по дальнейшей его эксплуатации, назначение режима эксплуатации	один объект капитального строительства	37 299

97. Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ<sub>к</sub>) по подготовке технических сведений приведен в таблице 66 настоящего пункта НЗ.

Таблица 66

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Подготовка технических сведений	один объект капитального строительства	7 324

98. Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ<sub>к</sub>) по составлению отчетной документации по результатам работы (технического паспорта, заключения, отчета) приведен в таблице 67 настоящего пункта НЗ.

Таблица 67

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения показателя затрат	Показатель затрат на камеральные работы (ПЗ <sub>к</sub> ), рублей
1	2	3	4
1.	Составление отчетной документации по результатам работы (технического паспорта, заключения, отчета)	один объект капитального строительства	99 200

Приложение  
к Нормативным затратам  
на работы по обследованию  
автомобильных дорог и сооружений  
на них, утвержденным приказом  
Министерства строительства  
и жилищно-коммунального хозяйства  
Российской Федерации  
от «15» мая 2026 г. № 325/л

**Продолжительность неблагоприятного периода года для выполнения  
полевых работ по обследованию с указанием дат его начала и окончания  
в субъектах Российской Федерации**

№ п/п	Наименование	Неблагоприятный период				Продолжительность, месяцев
		Начало (число, месяц)		Конец (число, месяц)		
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>Республика Адыгея (Адыгея)</b>	<b>25</b>	<b>XI</b>	<b>10</b>	<b>III</b>	<b>3,6</b>
<b>2</b>	<b>Республика Алтай:</b>	<b>30</b>	<b>IX</b>	<b>20</b>	<b>IV</b>	<b>6,7</b>
2.1	то же в горной части	20	IX	5	V	7,5
2.2	то же в высокогорной части	5	IX	20	V	8,4
<b>3</b>	<b>Республика Башкортостан:</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>IV</b>	<b>6,5</b>
3.1	то же в горной части	25	IX	1	V	7,3
<b>4</b>	<b>Республика Бурятия:</b>					
4.1	севернее широты 56 градусов	15	IX	20	V	8,2
4.2	то же в горной части	10	IX	1	VI	8,7
4.3	то же в высокогорной части	5	IX	10	VI	9,2
4.4	между широтами 52 – 56 градусов	20	IX	10	V	7,6
4.5	то же в горной части	15	IX	20	V	8,2
4.6	то же в высокогорной части	10	IX	1	VI	8,7
4.7	южнее широты 52 градусов	30	IX	1	V	7,1
4.8	то же в горной части	25	IX	10	V	7,6
4.9	то же в высокогорной части	10	IX	25	V	8,5
<b>5</b>	<b>Республика Дагестан:</b>	<b>30</b>	<b>XI</b>	<b>20</b>	<b>III</b>	<b>3,7</b>
5.1	то же в горной части	25	X	15	IV	5,6
5.2	в высокогорной части	30	IX	5	V	7,1
<b>6</b>	<b>Донецкая Народная Республика</b>	<b>20</b>	<b>XI</b>	<b>5</b>	<b>IV</b>	<b>4,5</b>
<b>7</b>	<b>Республика Ингушетия:</b>	<b>30</b>	<b>XI</b>	<b>20</b>	<b>III</b>	<b>3,7</b>
7.1	то же в горной части	25	X	15	IV	5,6
7.2	то же в высокогорной части	30	IX	5	V	7,1
<b>8</b>	<b>Кабардино-Балкарская Республика:</b>	<b>10</b>	<b>XI</b>	<b>25</b>	<b>III</b>	<b>4,4</b>
8.1	то же в горной части	5	X	20	IV	6,4
8.2	то же в высокогорной части	10	IX	10	V	7,9
<b>9</b>	<b>Республика Калмыкия</b>	<b>5</b>	<b>XI</b>	<b>25</b>	<b>III</b>	<b>4,7</b>
<b>10</b>	<b>Карачаево-Черкесская Республика</b>	<b>10</b>	<b>XI</b>	<b>30</b>	<b>III</b>	<b>4,6</b>

№ п/п	Наименование	Неблагоприятный период				
		Начало (число, месяц)		Конец (число, месяц)	Продолжительность, месяцев	
<b>11</b>	<b>Республика Карелия:</b>					
11.1	севернее широты 64 градусов	30	IX	15	V	7,5
11.2	южнее широты 64 градусов	5	X	1	V	6,8
<b>12</b>	<b>Республика Коми:</b>					
12.1	севернее широты 64 градусов	20	IX	25	V	8,3
12.2	южнее широты 64 градусов	25	IX	5	V	7,4
<b>13</b>	<b>Республика Крым</b>	<b>30</b>	<b>XI</b>	<b>20</b>	<b>III</b>	<b>3,8</b>
<b>14</b>	<b>Луганская Народная Республика</b>	<b>15</b>	<b>XI</b>	<b>15</b>	<b>IV</b>	<b>5</b>
<b>15</b>	<b>Республика Марий Эл</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>IV</b>	<b>6,3</b>
<b>16</b>	<b>Республика Мордовия</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>IV</b>	<b>6,0</b>
<b>17</b>	<b>Республика Саха (Якутия):</b>					
17.1	севернее широты 72 градусов	25	VIII	10	VI	9,5
17.2	между широтами 68 – 72 градусов	5	IX	5	VI	9,0
17.3	то же в горной части	30	VIII	15	VI	9,5
17.4	между широтами 64 – 68 градусов	10	IX	25	V	8,5
17.5	то же в горной части	5	IX	1	VI	8,9
17.6	то же в высокогорной части	30	VIII	10	VI	9,4
17.7	между широтами 60 – 64 градусов	15	IX	15	V	7,9
17.8	то же в горной части	10	IX	20	V	8,4
17.9	то же в высокогорной части	5	IX	30	V	8,9
17.10	между широтами 56 – 60 градусов	15	IX	15	V	7,9
17.11	то же в горной части	10	IX	25	V	8,5
17.12	то же в высокогорной части	25	VIII	10	VI	9,5
<b>18</b>	<b>Республика Северная Осетия – Алания:</b>	<b>10</b>	<b>XI</b>	<b>25</b>	<b>III</b>	<b>4,6</b>
18.1	то же в горной части	5	X	20	IV	6,5
18.2	то же в высокогорной части	10	IX	10	V	8,0
<b>19</b>	<b>Республика Татарстан (Татарстан)</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>IV</b>	<b>6,3</b>
<b>20</b>	<b>Республика Тыва:</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>IV</b>	<b>6,5</b>
20.1	то же в горной части	25	IX	5	V	7,4
20.2	то же в высокогорной части	5	IX	15	V	8,4
<b>21</b>	<b>Удмуртская Республика</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>IV</b>	<b>6,5</b>
<b>22</b>	<b>Республика Хакасия:</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>IV</b>	<b>6,7</b>
22.1	то же в горной части	10	IX	15	V	8,2
<b>23</b>	<b>Чеченская Республика:</b>	<b>15</b>	<b>XI</b>	<b>25</b>	<b>III</b>	<b>4,3</b>
23.1	то же в горной части	10	X	15	IV	6,2
23.2	то же в высокогорной части	15	IX	5	V	7,7
<b>24</b>	<b>Чувашская Республика – Чувашия</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>IV</b>	<b>6,2</b>
<b>25</b>	<b>Алтайский край:</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>IV</b>	<b>6,3</b>
25.1	то же в горной части	5	IX	15	V	8,3
25.2	то же в высокогорной части	20	VIII	25	V	9,2
<b>26</b>	<b>Забайкальский край:</b>					
26.1	севернее широты 56 градусов	15	IX	15	V	7,9
26.2	то же в горной части	10	IX	25	V	8,5
26.3	в высокогорной части	5	IX	5	VI	9,0

№ п/п	Наименование	Неблагоприятный период				
		Начало (число, месяц)		Конец (число, месяц)		Продолжительность, месяцев
26.4	между широтами 52 – 56 градусов	20	IX	10	V	
26.5	то же в горной части	10	IX	20	V	8,2
26.6	южнее широты 52 градусов	25	IX	30	IV	7,1
26.7	то же в горной части	20	IX	5	V	7,6
26.8	в высокогорной части	5	IX	20	V	8,5
<b>27</b>	<b>Камчатский край:</b>					
27.1	севернее широты 60 градусов	25	IX	1	VI	8,3
27.2	то же в горной части	15	IX	5	VI	8,7
27.3	то же в высокогорной части	5	IX	10	VI	9,2
27.4	между широтами 56 – 60 градусов	1	X	25	V	7,8
27.5	то же в горной части	20	IX	30	V	8,3
27.6	то же в высокогорной части	15	IX	10	VI	8,8
27.7	южнее широты 56 градусов	10	X	25	V	7,5
27.8	то же в горной части	30	IX	30	V	8,0
27.9	то же в высокогорной части	20	IX	20	VI	9,0
<b>28</b>	<b>Краснодарский край</b>	<b>30</b>	<b>XI</b>	<b>15</b>	<b>III</b>	<b>3,6</b>
<b>29</b>	<b>Красноярский край:</b>					
29.1	севернее широты 72 градусов					12,0
29.2	между широтами 64 – 72 градусов	10	IX	7	VI	8,9
29.3	между широтами 60 – 64 градусов	20	IX	15	V	7,9
29.4	между широтами 56 – 60 градусов	25	IX	5	V	7,2
29.5	между широтами 52 – 56 градусов	5	X	20	IV	6,6
29.6	в горной части:					
29.7	между широтами 64 – 72 градусов	25	VIII	10	VI	9,5
29.8	между широтами 52 – 56 градусов	5	IX	15	V	8,3
<b>30</b>	<b>Пермский край:</b>					
30.1	севернее широты 60 градусов	30	IX	30	IV	7,0
30.2	южнее широты 60 градусов	1	X	25	IV	6,8
<b>31</b>	<b>Приморский край:</b>	<b>20</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>IV</b>	<b>6,0</b>
31.1	то же в горной части	5	IX	1	V	8,0
31.2	то же в высокогорной части	30	VIII	10	V	8,4
<b>32</b>	<b>Ставропольский край</b>	<b>10</b>	<b>XI</b>	<b>25</b>	<b>III</b>	<b>4,6</b>
<b>33</b>	<b>Хабаровский край:</b>					
33.1	севернее широты 56 градусов	30	IX	10	VI	8,4
33.2	то же в горной части	15	IX	25	VI	9,4
33.3	то же в высокогорной части	10	IX	5	VII	9,9
33.4	между широтами 52 – 56 градусов	5	X	15	V	7,4
33.5	то же в горной части	20	IX	1	VI	8,3
33.6	то же высокогорной части	10	IX	10	VI	8,9
33.7	южнее широты 52 градусов	10	X	1	V	6,7
33.8	то же в горной части	25	IX	15	V	7,7
33.9	то же в высокогорной части	20	IX	25	V	8,2
<b>34</b>	<b>Амурская область:</b>	<b>25</b>	<b>IX</b>	<b>1</b>	<b>V</b>	<b>7,1</b>
34.1	то же в горной части	15	IX	5	V	7,6
<b>35</b>	<b>Архангельская область:</b>					
35.1	севернее широты 68 градусов	5	IX	25	V	8,7
35.2	между широтами 64 – 68 градусов	25	IX	15	V	7,6

№ п/п	Наименование	Неблагоприятный период				
		Начало (число, месяц)		Конец (число, месяц)		Продолжительность, месяцев
35.3	южнее широты 64 градусов	30	IX	1	V	
36	Астраханская область	5	XI	30	III	4,8
37	Белгородская область	25	X	5	IV	5,4
38	Брянская область	20	X	10	IV	5,7
39	Владимирская область	10	X	15	IV	6,1
40	Волгоградская область	25	X	5	IV	5,4
41	Вологодская область	5	X	25	IV	6,7
42	Воронежская область	20	X	5	IV	5,4
43	Запорожская область	20	XI	5	IV	4,5
44	Ивановская область	10	X	20	IV	6,3
45	<b>Иркутская область:</b>					
45.1	между широтами 60 – 64 градусов	15	IX	15	V	7,9
45.2	то же в горной части	30	VIII	30	V	8,9
45.3	между широтами 56 – 60 градусов	20	IX	10	V	7,7
45.4	между широтами 52 – 56 градусов	25	IX	5	V	7,3
45.5	в горной части между широтами 52 – 60 градусов	30	VIII	20	V	8,7
46	Калининградская область	5	XI	5	IV	5,0
47	Калужская область	5	XI	5	IV	5,9
48	Кемеровская область – Кузбасс:	1	X	25	IV	6,8
48.1	то же в горной части	15	IX	10	V	7,7
49	Кировская область	5	X	20	IV	6,6
50	Костромская область (за исключением г. Костромы)	5	X	25	IV	6,8
51	г. Кострома	10	X	15	IV	6,3
52	Курганская область	10	X	15	IV	6,3
53	Курская область	20	X	5	IV	5,6
54	Ленинградская область	10	X	25	IV	6,5
55	Санкт-Петербург – город федерального значения	20	X	20	IV	6,0
56	Липецкая область	20	X	5	IV	5,7
57	<b>Магаданская область:</b>					
57.1	севернее широты 64 градусов	5	IX	30	V	8,8
57.2	то же в горной части	30	VIII	10	VI	9,3
57.3	южнее широты 64 градусов	15	IX	25	V	8,2
57.4	то же в горной части	10	IX	5	VI	8,8
58	Московская область	15	X	15	IV	6,1
59	Москва – город федерального значения	15	X	10	IV	5,8
60	Мурманская область	20	IX	25	V	8,2
61	Нижегородская область	10	X	15	IV	6,2
62	Новгородская область	15	X	20	IV	6,2
63	Новосибирская область	5	X	20	IV	6,6
64	Омская область	5	X	20	IV	6,4
65	Оренбургская область	15	X	15	IV	6,0
66	Орловская область	20	X	10	IV	5,7
67	Пензенская область	15	X	10	IV	5,8
68	Псковская область	20	X	10	IV	5,8

№ п/п	Наименование	Неблагоприятный период				Продолжительность, месяцев
		Начало (число, месяц)		Конец (число, месяц)		
69	Ростовская область	5	XI	25	III	4,7
70	Рязанская область	15	X	10	IV	5,8
71	Самарская область	15	X	10	IV	5,8
72	Саратовская область	20	X	10	IV	5,7
73	<b>Сахалинская область:</b>					
73.1	севернее широты 52 градусов	10	X	30	V	7,7
73.2	между широтами 48 – 52 градусов	15	X	15	V	7,1
73.3	то же в горной части	30	IX	1	VI	8,1
73.4	южнее широты 48 градусов	30	X	10	V	6,3
73.5	то же в горной части	15	X	25	V	7,3
74	<b>Свердловская область:</b>					
74.1	севернее широты 60 градусов	25	IX	1	V	7,2
74.2	то же в горной части	5	IX	10	V	8,2
74.3	южнее широты 60 градусов	5	X	20	IV	6,6
74.4	то же в горной части	25	IX	25	IV	7,1
75	Смоленская область	15	X	15	IV	6,1
76	Гамбовская область	20	X	5	IV	5,7
77	Тверская область	10	X	20	IV	6,3
78	Томская область	25	IX	5	V	7,3
79	Тульская область	15	X	10	IV	5,8
80	<b>Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ:</b>					
80.1	севернее широты 72 градусов	25	VIII	10	VII	10,5
80.2	между широтами 68 – 72 градусов	1	IX	5	VII	10,0
80.3	между широтами 64 – 68 градусов	15	IX	30	V	8,4
80.4	между широтами 60 – 64 градусов	25	IX	10	V	7,6
80.5	южнее широты 60 градусов	1	X	25	IV	6,8
81	Ульяновская область	10	X	15	IV	6,1
82	Херсонская область	20	XI	5	IV	4,5
83	Челябинская область	5	X	20	IV	6,4
84	Ярославская область	10	X	15	IV	6,2
85	<b>Еврейская автономная область:</b>	10	X	20	IV	6,3
85.1	то же в горной части	25	IX	5	V	7,4
85.2	то же в высокогорной части	20	IX	15	V	7,9
86	<b>Ненецкий автономный округ:</b>					
86.1	севернее широты 68 градусов	15	IX	30	VI	9,4
86.2	между широтами 64 – 68 градусов	20	IX	5	VI	8,6
86.3	южнее широты 64 градусов	25	IX	25	V	8,0
87	<b>Чукотский автономный округ:</b>					
87.1	севернее широты 68 градусов	10	IX	10	VI	9,0
87.2	то же в горной части	1	IX	15	VI	9,5
87.3	между широтами 64 – 68 градусов	10	IX	30	V	8,7
87.4	то же в горной части	5	IX	5	VI	9,1
87.5	южнее широты 64 градусов	1	X	1	VI	8,0
87.6	то же в горной части	25	IX	10	VI	8,5