



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 16 апреля 2021 года № 184-рп

г. Ханты-Мансийск

**Об установлении прогнозных индексов изменения сметной стоимости  
строительно-монтажных работ на II квартал 2021 года**

В соответствии с подпунктом «д» пункта 59 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 года № 326/пр, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 декабря 2011 года № 458-п «О Методике расчета прогнозных индексов изменения стоимости строительно-монтажных работ», в целях обеспечения возможности применения расчетного метода определения индексов изменения сметной стоимости, информация о которых размещена в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве:

Установить прилагаемые прогнозные индексы изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ на II квартал 2021 года.

Первый заместитель  
Губернатора Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



А.В.Шипилов



			5,45	5,38	5,92	5,65	5,91	6,30	5,57	5,50	6,04	5,77	6,03	6,42
Объекты спортивного назначения (Физкультурно-оздоровительный центр)			<u>10,42</u>	<u>10,26</u>	<u>11,09</u>	<u>10,66</u>	<u>11,10</u>	<u>11,87</u>	<u>10,66</u>	<u>10,50</u>	<u>11,32</u>	<u>10,90</u>	<u>11,34</u>	<u>12,10</u>
			5,85	5,76	6,23	5,99	6,24	6,66	5,99	5,89	6,36	6,12	6,37	6,79
Объекты культуры (Дом культуры)			<u>11,12</u>	<u>10,95</u>	<u>12,08</u>	<u>11,40</u>	<u>12,20</u>	<u>12,99</u>	<u>11,36</u>	<u>11,20</u>	<u>12,33</u>	<u>11,65</u>	<u>12,45</u>	<u>13,23</u>
			5,92	5,83	6,43	6,07	6,50	6,92	6,05	5,96	6,57	6,20	6,63	7,05
Автомобильные дороги		автомобильные дороги	<u>13,47</u>	<u>13,00</u>	<u>14,73</u>	<u>13,38</u>	<u>15,14</u>	<u>15,54</u>	<u>13,59</u>	<u>13,11</u>	<u>14,85</u>	<u>13,50</u>	<u>15,26</u>	<u>15,65</u>
			8,54	8,24	9,34	8,49	9,60	9,85	8,62	8,31	9,42	8,56	9,67	9,93
		мосты (мост автомобильный)	<u>13,64</u>	<u>13,43</u>	<u>14,25</u>	<u>14,03</u>	<u>14,33</u>	<u>15,36</u>	<u>13,92</u>	<u>13,71</u>	<u>14,53</u>	<u>14,31</u>	<u>14,61</u>	<u>15,62</u>
			6,86	6,76	7,17	7,06	7,21	7,73	7,00	6,90	7,31	7,20	7,35	7,86
		путепроводы	<u>11,31</u>	<u>11,14</u>	<u>11,83</u>	<u>11,61</u>	<u>11,91</u>	<u>12,80</u>	<u>11,59</u>	<u>11,42</u>	<u>12,10</u>	<u>11,89</u>	<u>12,18</u>	<u>13,06</u>
			6,32	6,23	6,61	6,49	6,66	7,15	6,48	6,38	6,76	6,64	6,81	7,30
Инженерные сети	Подземная прокладка в траншее кабеля с медными жилами	напряжением 1 кВ	<u>7,63</u>	<u>7,55</u>	<u>7,98</u>	<u>7,94</u>	<u>8,06</u>	<u>8,47</u>	<u>7,75</u>	<u>7,67</u>	<u>8,11</u>	<u>8,07</u>	<u>8,19</u>	<u>8,59</u>
			5,49	5,44	5,75	5,72	5,81	6,10	5,58	5,53	5,84	5,81	5,90	6,19
		напряжением 6 кВ	<u>8,52</u>	<u>8,43</u>	<u>9,03</u>	<u>8,85</u>	<u>9,12</u>	<u>9,63</u>	<u>8,68</u>	<u>8,59</u>	<u>9,19</u>	<u>9,00</u>	<u>9,28</u>	<u>9,78</u>
			6,24	6,17	6,61	6,48	6,68	7,05	6,36	6,29	6,73	6,59	6,79	7,16
		напряжением 10 кВ	<u>7,96</u>	<u>7,86</u>	<u>8,44</u>	<u>8,28</u>	<u>8,53</u>	<u>8,98</u>	<u>8,10</u>	<u>8,00</u>	<u>8,58</u>	<u>8,42</u>	<u>8,67</u>	<u>9,11</u>
			5,93	5,87	6,30	6,17	6,37	6,70	6,04	5,97	6,40	6,28	6,47	6,80
	Подземная прокладка в траншее кабеля с алюминиевыми жилами	напряжением 1 кВ	<u>7,70</u>	<u>7,66</u>	<u>7,90</u>	<u>7,87</u>	<u>7,94</u>	<u>8,55</u>	<u>7,89</u>	<u>7,85</u>	<u>8,08</u>	<u>8,06</u>	<u>8,13</u>	<u>8,74</u>
			4,37	4,35	4,48	4,47	4,50	4,85	4,48	4,45	4,59	4,57	4,61	4,96
		напряжением 6 кВ	<u>8,22</u>	<u>8,16</u>	<u>8,60</u>	<u>8,38</u>	<u>8,66</u>	<u>9,37</u>	<u>8,44</u>	<u>8,38</u>	<u>8,83</u>	<u>8,60</u>	<u>8,88</u>	<u>9,58</u>
			5,53	5,49	5,79	5,64	5,83	6,30	5,68	5,64	5,94	5,79	5,98	6,45
		напряжением 10 кВ	<u>8,56</u>	<u>8,49</u>	<u>8,95</u>	<u>8,72</u>	<u>9,01</u>	<u>9,74</u>	<u>8,78</u>	<u>8,72</u>	<u>9,18</u>	<u>8,95</u>	<u>9,24</u>	<u>9,97</u>
			5,67	5,63	5,93	5,78	5,97	6,46	5,82	5,78	6,08	5,93	6,12	6,61
	Воздушная прокладка на ж.б. столбах кабеля с медными жилами	напряжением 6 кВ	<u>6,37</u>	<u>6,27</u>	<u>6,80</u>	<u>6,75</u>	<u>6,90</u>	<u>7,08</u>	<u>6,42</u>	<u>6,33</u>	<u>6,86</u>	<u>6,81</u>	<u>6,95</u>	<u>7,14</u>
			4,76	4,69	5,08	5,05	5,16	5,29	4,80	4,73	5,13	5,09	5,20	5,34
		напряжением 10 кВ	<u>6,09</u>	<u>6,00</u>	<u>6,52</u>	<u>6,47</u>	<u>6,61</u>	<u>6,78</u>	<u>6,14</u>	<u>6,05</u>	<u>6,57</u>	<u>6,52</u>	<u>6,66</u>	<u>6,82</u>
			4,62	4,55	4,94	4,91	5,02	5,14	4,66	4,59	4,98	4,95	5,05	5,18
	Воздушная прокладка на ж.б. столбах кабеля с алюминиевыми жилами	напряжением 6 кВ	<u>5,64</u>	<u>5,57</u>	<u>5,96</u>	<u>5,92</u>	<u>6,03</u>	<u>6,28</u>	<u>5,72</u>	<u>5,65</u>	<u>6,03</u>	<u>6,00</u>	<u>6,10</u>	<u>6,35</u>
			3,69	3,65	3,90	3,88	3,95	4,11	3,74	3,70	3,95	3,93	3,99	4,16
напряжением 10 кВ		<u>5,32</u>	<u>5,25</u>	<u>5,62</u>	<u>5,58</u>	<u>5,69</u>	<u>5,92</u>	<u>5,39</u>	<u>5,32</u>	<u>5,69</u>	<u>5,65</u>	<u>5,75</u>	<u>5,99</u>	
		3,51	3,47	3,71	3,69	3,76	3,91	3,56	3,52	3,76	3,74	3,80	3,96	
Сети наружного освещения	на опоре ж.б. с подземной прокладкой кабеля	<u>12,11</u>	<u>12,05</u>	<u>12,37</u>	<u>12,34</u>	<u>12,43</u>	<u>13,64</u>	<u>12,49</u>	<u>12,43</u>	<u>12,75</u>	<u>12,72</u>	<u>12,81</u>	<u>14,01</u>	
		6,13	6,10	6,26	6,25	6,29	6,90	6,32	6,29	6,45	6,44	6,48	7,09	
	на стойках ж.б. вибрированных с воздушной прокладкой кабеля	<u>7,30</u>	<u>7,22</u>	<u>7,67</u>	<u>7,63</u>	<u>7,75</u>	<u>8,13</u>	<u>7,42</u>	<u>7,34</u>	<u>7,78</u>	<u>7,74</u>	<u>7,86</u>	<u>8,25</u>	
		4,15	4,10	4,35	4,33	4,40	4,62	4,21	4,17	4,42	4,40	4,47	4,69	

Трубопроводы теплоснабжения	прокладка в непроходных каналах	<u>10,23</u>	<u>10,03</u>	<u>10,87</u>	<u>10,76</u>	<u>11,02</u>	<u>11,55</u>	<u>10,40</u>	<u>10,20</u>	<u>11,04</u>	<u>10,93</u>	<u>11,20</u>	<u>11,71</u>
		6,20	6,08	6,59	6,52	6,69	7,01	6,31	6,18	6,70	6,63	6,79	7,10
	прокладка надземная	<u>9,37</u>	<u>9,21</u>	<u>10,06</u>	<u>9,98</u>	<u>10,21</u>	<u>10,45</u>	<u>9,44</u>	<u>9,29</u>	<u>10,13</u>	<u>10,05</u>	<u>10,28</u>	<u>10,52</u>
		6,73	6,62	7,22	7,17	7,33	7,51	6,78	6,67	7,28	7,22	7,39	7,56
	прокладка бесканальная	<u>10,16</u>	<u>10,03</u>	<u>10,75</u>	<u>10,68</u>	<u>10,86</u>	<u>11,36</u>	<u>10,32</u>	<u>10,20</u>	<u>10,92</u>	<u>10,85</u>	<u>11,03</u>	<u>11,51</u>
		6,49	6,41	6,87	6,82	6,94	7,25	6,59	6,51	6,97	6,93	7,04	7,35
Внешние инженерные сети водопровода из труб	асбестоцементных	<u>13,98</u>	<u>13,91</u>	<u>14,29</u>	<u>14,25</u>	<u>14,35</u>	<u>15,61</u>	<u>14,46</u>	<u>14,39</u>	<u>14,77</u>	<u>14,73</u>	<u>14,83</u>	<u>15,99</u>
		6,50	6,46	6,64	6,62	6,67	7,25	6,72	6,68	6,86	6,84	6,89	7,43
	чугунных напорных раструбных	<u>13,01</u>	<u>12,86</u>	<u>13,71</u>	<u>13,63</u>	<u>13,86</u>	<u>14,48</u>	<u>13,25</u>	<u>13,10</u>	<u>13,95</u>	<u>13,87</u>	<u>14,10</u>	<u>14,66</u>
		8,07	7,98	8,50	8,45	8,60	8,98	8,22	8,12	8,65	8,60	8,74	9,10
Внешние инженерные сети водопровода из труб	стальных	<u>9,96</u>	<u>9,88</u>	<u>10,29</u>	<u>10,25</u>	<u>10,36</u>	<u>11,11</u>	<u>10,23</u>	<u>10,16</u>	<u>10,56</u>	<u>10,53</u>	<u>10,64</u>	<u>11,33</u>
		5,68	5,64	5,87	5,85	5,91	6,33	5,83	5,79	6,03	6,00	6,07	6,46
	железобетонных	<u>10,17</u>	<u>10,02</u>	<u>10,71</u>	<u>10,59</u>	<u>10,81</u>	<u>11,45</u>	<u>10,39</u>	<u>10,23</u>	<u>10,92</u>	<u>10,81</u>	<u>11,03</u>	<u>11,64</u>
		5,32	5,24	5,60	5,54	5,65	5,98	5,43	5,35	5,71	5,65	5,77	6,08
полиэтиленовых	<u>7,55</u>	<u>7,50</u>	<u>7,79</u>	<u>7,76</u>	<u>7,84</u>	<u>8,40</u>	<u>7,78</u>	<u>7,72</u>	<u>8,01</u>	<u>7,98</u>	<u>8,06</u>	<u>8,57</u>	
	3,91	3,88	4,03	4,02	4,06	4,35	4,03	4,00	4,15	4,13	4,17	4,44	
Внешние инженерные сети канализации из труб	асбестоцементных	<u>13,71</u>	<u>13,62</u>	<u>14,06</u>	<u>14,01</u>	<u>14,14</u>	<u>15,34</u>	<u>14,18</u>	<u>14,09</u>	<u>14,53</u>	<u>14,47</u>	<u>14,60</u>	<u>15,71</u>
		6,38	6,34	6,54	6,51	6,57	7,14	6,59	6,55	6,76	6,73	6,79	7,31
	чугунных безнапорных раструбных	<u>13,87</u>	<u>13,77</u>	<u>14,27</u>	<u>14,22</u>	<u>14,36</u>	<u>15,38</u>	<u>14,30</u>	<u>14,20</u>	<u>14,70</u>	<u>14,65</u>	<u>14,79</u>	<u>15,69</u>
		7,24	7,19	7,46	7,43	7,50	8,03	7,47	7,42	7,68	7,65	7,73	8,20
	железобетонных безнапорных раструбных	<u>10,97</u>	<u>10,87</u>	<u>11,41</u>	<u>11,35</u>	<u>11,51</u>	<u>12,32</u>	<u>11,26</u>	<u>11,15</u>	<u>11,70</u>	<u>11,63</u>	<u>11,79</u>	<u>12,56</u>
		5,51	5,46	5,73	5,70	5,78	6,19	5,65	5,60	5,88	5,84	5,92	6,31
бетонных безнапорных раструбных	<u>11,67</u>	<u>11,59</u>	<u>12,02</u>	<u>11,97</u>	<u>12,09</u>	<u>13,05</u>	<u>12,04</u>	<u>11,95</u>	<u>12,38</u>	<u>12,33</u>	<u>12,46</u>	<u>13,34</u>	
	6,14	6,09	6,32	6,29	6,36	6,86	6,33	6,28	6,51	6,48	6,55	7,01	
полиэтиленовых	<u>12,37</u>	<u>12,30</u>	<u>12,67</u>	<u>12,63</u>	<u>12,74</u>	<u>13,79</u>	<u>12,79</u>	<u>12,72</u>	<u>13,09</u>	<u>13,05</u>	<u>13,16</u>	<u>14,11</u>	
	5,89	5,85	6,03	6,01	6,06	6,56	6,09	6,05	6,23	6,21	6,26	6,71	
Внешние сети газопровода из труб	полиэтиленовых	<u>10,66</u>	<u>10,62</u>	<u>10,86</u>	<u>10,84</u>	<u>10,90</u>	<u>11,86</u>	<u>11,07</u>	<u>11,02</u>	<u>11,27</u>	<u>11,24</u>	<u>11,31</u>	<u>12,16</u>
		5,23	5,21	5,33	5,32	5,35	5,82	5,43	5,41	5,53	5,52	5,55	5,97
	стальных	<u>9,15</u>	<u>9,05</u>	<u>9,58</u>	<u>9,53</u>	<u>9,67</u>	<u>10,22</u>	<u>9,31</u>	<u>9,21</u>	<u>9,75</u>	<u>9,69</u>	<u>9,84</u>	<u>10,39</u>
		5,86	5,80	6,14	6,11	6,20	6,55	5,96	5,90	6,24	6,21	6,30	6,65
Котельные		<u>10,52</u>	<u>10,36</u>	<u>11,28</u>	<u>10,89</u>	<u>11,41</u>	<u>12,15</u>	<u>10,76</u>	<u>10,60</u>	<u>11,51</u>	<u>11,12</u>	<u>11,65</u>	<u>12,37</u>
		5,87	5,78	6,29	6,07	6,36	6,77	6,00	5,91	6,42	6,20	6,50	6,90
Очистные сооружения		<u>11,17</u>	<u>10,89</u>	<u>11,92</u>	<u>11,37</u>	<u>11,99</u>	<u>12,68</u>	<u>11,41</u>	<u>11,13</u>	<u>12,16</u>	<u>11,61</u>	<u>12,23</u>	<u>12,88</u>
		6,16	6,00	6,57	6,27	6,61	6,99	6,29	6,13	6,70	6,40	6,74	7,10

Прочее	Общепромышленное строительство	<u>11,04</u>	<u>10,82</u>	<u>11,84</u>	<u>11,32</u>	<u>11,92</u>	<u>12,64</u>	<u>11,27</u>	<u>11,05</u>	<u>12,07</u>	<u>11,55</u>	<u>12,15</u>	<u>12,86</u>	
		6,04	5,92	6,48	6,19	6,52	6,92	6,16	6,04	6,60	6,32	6,64	7,04	
	Пусконаладочные работы													
	Часть 1. «Электротехнические устройства»			<u>23,11</u>			<u>26,75</u>			<u>24,04</u>			<u>27,68</u>	
				7,36			8,53			7,66			8,82	
	Часть 2. «Автоматизированные системы управления»			<u>22,88</u>			<u>26,50</u>			<u>23,68</u>			<u>27,30</u>	
				7,28			8,43			7,54			8,69	
	Часть 3. «Системы вентиляции и кондиционирования»			<u>23,21</u>			<u>26,87</u>			<u>24,18</u>			<u>27,84</u>	
				7,39			8,55			7,69			8,86	
	Часть 4. «Подъемно-транспортное оборудование»			<u>24,63</u>			<u>28,52</u>			<u>25,70</u>			<u>29,58</u>	
				7,84			9,08			8,18			9,42	
	Часть 5. «Металлообрабатывающее оборудование»			<u>23,62</u>			<u>27,35</u>			<u>24,53</u>			<u>28,26</u>	
				7,52			8,71			7,81			9,00	
	Часть 6. «Холодильные и компрессорные установки»			<u>23,88</u>			<u>27,65</u>			<u>24,85</u>			<u>28,62</u>	
				7,59			8,78			7,90			9,09	
	Часть 7. «Теплоэнергетическое оборудование»			<u>22,90</u>			<u>26,52</u>			<u>23,76</u>			<u>27,37</u>	
				7,29			8,44			7,56			8,71	
	Часть 8. «Деревообрабатывающее оборудование»			<u>24,06</u>			<u>27,86</u>			<u>25,08</u>			<u>28,87</u>	
				7,66			8,87			7,98			9,19	
	Часть 9. «Сооружения водоснабжения и канализации»			<u>22,88</u>			<u>26,50</u>			<u>23,67</u>			<u>27,29</u>	
			7,28			8,43			7,53			8,69		
Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры														
Строительство	<u>12,59</u>	<u>12,45</u>	<u>13,05</u>	<u>12,61</u>	<u>13,21</u>	<u>14,05</u>	<u>12,89</u>	<u>12,75</u>	<u>13,34</u>	<u>12,89</u>	<u>13,49</u>	<u>14,33</u>		
	7,97	7,88	8,26	7,98	8,36	8,89	8,16	8,07	8,44	8,16	8,54	9,07		
Реконструкция	<u>11,79</u>	<u>11,50</u>	<u>12,67</u>	<u>12,01</u>	<u>12,89</u>	<u>13,30</u>	<u>11,93</u>	<u>11,64</u>	<u>12,81</u>	<u>12,15</u>	<u>13,04</u>	<u>13,45</u>		
	7,46	7,28	8,02	7,60	8,16	8,42	7,55	7,37	8,11	7,69	8,25	8,51		
Ремонт	<u>11,01</u>	<u>10,84</u>	<u>11,82</u>	<u>11,74</u>	<u>12,01</u>	<u>12,21</u>	<u>11,09</u>	<u>10,90</u>	<u>11,90</u>	<u>11,80</u>	<u>12,09</u>	<u>12,28</u>		
	6,97	6,86	7,48	7,43	7,60	7,73	7,02	6,90	7,53	7,47	7,65	7,77		

\* Для Березовского и Белоярского муниципальных районов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, отнесенных с 1 января 2013 года к районам Крайнего Севера (постановление Правительства Российской Федерации от 3 марта 2012 года № 170).

Для взаиморасчетов за выполненные работы указанные индексы не предназначены.

## Раздел II. Прогнозные индексы к элементам структуры прямых затрат строительно-монтажных работ

Объект строительства	Индексы к ФЕР-2001 / ТЕР-2001		
	Оплата труда	ЭММ	Материалы

		Для местностей, приравненных к районам Крайнего Севера		Для районов Крайнего Севера		Для местностей, приравненных к районам Крайнего Севера		Для районов Крайнего Севера						
		с вахт. надбавкой	без вахт. надбавки	с вахт. надбавкой	без вахт. надбавки	с вахт. надбавкой	без вахт. надбавки	с вахт. надбавкой	без вахт. надбавки	1 зона	2 зона	3 зона	4 зона	5 зона
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Многokвартирные жилые дома	кирпичные	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,55</u>	<u>10,23</u>	<u>11,42</u>	<u>11,16</u>	<u>8,88</u>	<u>8,69</u>	<u>11,22</u>	<u>9,25</u>	<u>11,01</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,25	5,09	5,68	5,55	5,66	5,54	7,15	5,90	7,02
	панельные	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>9,83</u>	<u>9,54</u>	<u>10,60</u>	<u>10,36</u>	<u>7,18</u>	<u>6,89</u>	<u>8,03</u>	<u>7,72</u>	<u>8,19</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,06	4,91	5,45	5,33	4,09	3,92	4,57	4,39	4,66
	монолитные	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,65</u>	<u>10,39</u>	<u>11,55</u>	<u>11,30</u>	<u>7,47</u>	<u>7,19</u>	<u>8,11</u>	<u>7,80</u>	<u>8,29</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,29	5,16	5,74	5,61	4,89	4,71	5,31	5,11	5,42
прочие	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,40</u>	<u>10,11</u>	<u>11,26</u>	<u>11,01</u>	<u>7,86</u>	<u>7,60</u>	<u>9,07</u>	<u>8,24</u>	<u>9,13</u>	
	9,53	9,08	10,97	10,52	5,22	5,07	5,65	5,52	4,95	4,79	5,72	5,19	5,75	
Административные здания		<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,48</u>	<u>11,00</u>	<u>12,24</u>	<u>11,95</u>	<u>6,46</u>	<u>6,27</u>	<u>7,22</u>	<u>6,88</u>	<u>7,30</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,93	5,69	6,33	6,18	3,91	3,79	4,37	4,16	4,42
Объекты образования	детские сады	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,90</u>	<u>10,54</u>	<u>11,59</u>	<u>11,35</u>	<u>7,50</u>	<u>7,15</u>	<u>8,29</u>	<u>7,89</u>	<u>8,32</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,58	5,40	5,93	5,81	4,82	4,60	5,33	5,07	5,35
	школы	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,83</u>	<u>10,50</u>	<u>11,57</u>	<u>11,33</u>	<u>6,45</u>	<u>6,19</u>	<u>7,16</u>	<u>6,81</u>	<u>7,21</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,35	5,19	5,71	5,60	3,92	3,77	4,36	4,15	4,39
	прочие	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,88</u>	<u>10,53</u>	<u>11,58</u>	<u>11,34</u>	<u>7,15</u>	<u>6,83</u>	<u>7,92</u>	<u>7,53</u>	<u>7,95</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,49	5,32	5,85	5,73	4,51	4,31	5,00	4,76	5,02
Объекты здравоохранения	поликлиники	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>12,12</u>	<u>11,72</u>	<u>12,98</u>	<u>12,69</u>	<u>7,73</u>	<u>7,56</u>	<u>9,26</u>	<u>8,15</u>	<u>9,46</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,77	5,58	6,18	6,05	4,68	4,58	5,61	4,93	5,73
	больницы	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,79</u>	<u>10,40</u>	<u>11,50</u>	<u>11,24</u>	<u>6,81</u>	<u>6,62</u>	<u>7,75</u>	<u>7,36</u>	<u>7,61</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,52	5,32	5,89	5,75	4,09	3,97	4,65	4,41	4,56
	прочие	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,37</u>	<u>10,98</u>	<u>12,15</u>	<u>11,88</u>	<u>7,15</u>	<u>6,97</u>	<u>8,31</u>	<u>7,65</u>	<u>8,29</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,64	5,44	6,02	5,89	4,30	4,19	5,00	4,60	4,99
Объекты спортивного назначения (Физкультурно-оздоровительный центр)		<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>8,57</u>	<u>8,35</u>	<u>9,09</u>	<u>8,93</u>	<u>7,04</u>	<u>6,82</u>	<u>7,91</u>	<u>7,35</u>	<u>7,93</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	4,99	4,86	5,29	5,20	4,82	4,67	5,41	5,03	5,43
Объекты культуры (Дом культуры)		<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,93</u>	<u>11,47</u>	<u>12,74</u>	<u>12,44</u>	<u>7,66</u>	<u>7,44</u>	<u>8,90</u>	<u>8,02</u>	<u>9,06</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,96	5,73	6,36	6,21	4,89	4,75	5,69	5,12	5,79
Автомобильные дороги	автомобильные дороги	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,20</u>	<u>10,07</u>	<u>10,77</u>	<u>10,64</u>	<u>12,58</u>	<u>12,01</u>	<u>14,11</u>	<u>12,48</u>	<u>14,59</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,18	6,10	6,53	6,45	8,96	8,55	10,04	8,88	10,39
	мосты (мост автомобильный)	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>16,74</u>	<u>16,43</u>	<u>18,28</u>	<u>18,09</u>	<u>9,25</u>	<u>8,94</u>	<u>10,18</u>	<u>9,83</u>	<u>10,29</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,97	5,86	6,52	6,46	6,21	6,00	6,83	6,60	6,91

	)															
	путепроводы	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,36</u>	<u>10,13</u>	<u>10,97</u>	<u>10,81</u>	<u>7,16</u>	<u>6,91</u>	<u>7,90</u>	<u>7,59</u>	<u>8,02</u>		
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,76	5,63	6,10	6,01	4,96	4,79	5,47	5,26	5,55		
Инженерные сети	Подземная прокладка в траншее кабеля с медными жилами	напряжением 1 кВ	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,03</u>	<u>10,80</u>	<u>11,78</u>	<u>11,55</u>	<u>5,28</u>	<u>5,18</u>	<u>5,76</u>	<u>5,71</u>	<u>5,86</u>	
			9,53	9,08	10,97	10,52	5,97	5,85	6,38	6,26	4,73	4,63	5,15	5,10	5,25	
		напряжением 6 кВ	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,83</u>	<u>11,54</u>	<u>12,62</u>	<u>12,37</u>	<u>5,91</u>	<u>5,79</u>	<u>6,54</u>	<u>6,31</u>	<u>6,66</u>	
			9,53	9,08	10,97	10,52	6,35	6,19	6,77	6,63	5,53	5,41	6,12	5,91	6,23	
		напряжением 10 кВ	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,83</u>	<u>11,54</u>	<u>12,62</u>	<u>12,37</u>	<u>5,60</u>	<u>5,49</u>	<u>6,20</u>	<u>5,99</u>	<u>6,31</u>	
			9,53	9,08	10,97	10,52	6,35	6,19	6,77	6,63	5,18	5,07	5,73	5,54	5,83	
	Подземная прокладка в траншее кабеля с алюминиевыми жилами	напряжением 1 кВ	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,03</u>	<u>10,80</u>	<u>11,78</u>	<u>11,55</u>	<u>3,47</u>	<u>3,40</u>	<u>3,78</u>	<u>3,74</u>	<u>3,85</u>	
			9,53	9,08	10,97	10,52	5,97	5,85	6,38	6,26	2,31	2,27	2,52	2,50	2,57	
		напряжением 6 кВ	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,64</u>	<u>11,36</u>	<u>12,42</u>	<u>12,17</u>	<u>4,06</u>	<u>3,98</u>	<u>4,60</u>	<u>4,29</u>	<u>4,68</u>	
			9,53	9,08	10,97	10,52	6,25	6,10	6,67	6,53	3,78	3,70	4,28	3,99	4,36	
		напряжением 10 кВ	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,65</u>	<u>11,37</u>	<u>12,44</u>	<u>12,19</u>	<u>4,32</u>	<u>4,23</u>	<u>4,89</u>	<u>4,56</u>	<u>4,98</u>	
			9,53	9,08	10,97	10,52	6,26	6,11	6,68	6,55	3,98	3,90	4,50	4,20	4,58	
	Воздушная прокладка на ж.б. столбах кабеля с медными жилами	напряжением 6 кВ	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>7,79</u>	<u>7,65</u>	<u>8,28</u>	<u>8,14</u>	<u>5,49</u>	<u>5,38</u>	<u>5,98</u>	<u>5,92</u>	<u>6,09</u>	
			9,53	9,08	10,97	10,52	4,28	4,20	4,55	4,47	4,52	4,43	4,92	4,88	5,01	
		напряжением 10 кВ	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>7,79</u>	<u>7,65</u>	<u>8,28</u>	<u>8,14</u>	<u>5,28</u>	<u>5,18</u>	<u>5,76</u>	<u>5,71</u>	<u>5,86</u>	
			9,53	9,08	10,97	10,52	4,28	4,20	4,55	4,47	4,38	4,29	4,77	4,73	4,86	
		Воздушная прокладка на ж.б. столбах кабеля с алюминиевыми жилами	напряжением 6 кВ	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>7,78</u>	<u>7,64</u>	<u>8,26</u>	<u>8,12</u>	<u>4,23</u>	<u>4,14</u>	<u>4,61</u>	<u>4,56</u>	<u>4,69</u>
				9,53	9,08	10,97	10,52	4,28	4,20	4,54	4,47	3,04	2,98	3,31	3,28	3,37
	напряжением 10 кВ		<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>7,78</u>	<u>7,64</u>	<u>8,26</u>	<u>8,12</u>	<u>3,97</u>	<u>3,89</u>	<u>4,33</u>	<u>4,29</u>	<u>4,41</u>	
			9,53	9,08	10,97	10,52	4,28	4,20	4,54	4,47	2,86	2,81	3,12	3,09	3,18	
Сети наружного освещения	на опоре ж.б. с подземной прокладкой кабеля	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>9,63</u>	<u>9,42</u>	<u>10,23</u>	<u>10,05</u>	<u>6,33</u>	<u>6,21</u>	<u>6,89</u>	<u>6,83</u>	<u>7,02</u>		
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,16	5,05	5,49	5,39	4,50	4,41	4,89	4,85	4,98		
	на стойках ж.б. вибрированных с воздушной прокладкой кабеля	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>7,78</u>	<u>7,65</u>	<u>8,26</u>	<u>8,12</u>	<u>5,42</u>	<u>5,31</u>	<u>5,91</u>	<u>5,86</u>	<u>6,02</u>		
		9,53	9,08	10,97	10,52	4,25	4,17	4,51	4,43	3,38	3,31	3,69	3,65	3,75		
	Трубопроводы теплоснабжения	прокладка в непроходных каналах	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,68</u>	<u>10,33</u>	<u>11,26</u>	<u>11,06</u>	<u>8,04</u>	<u>7,78</u>	<u>8,84</u>	<u>8,70</u>	<u>9,03</u>	
			9,53	9,08	10,97	10,52	5,59	5,41	5,90	5,79	5,72	5,54	6,29	6,19	6,43	

	прокладка надземная	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,02</u>	<u>10,89</u>	<u>11,66</u>	<u>11,54</u>	<u>8,36</u>	<u>8,19</u>	<u>9,11</u>	<u>9,03</u>	<u>9,28</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,59	5,52	5,91	5,85	6,60	6,46	7,19	7,12	7,32
	прокладка бесканальная	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,67</u>	<u>11,29</u>	<u>12,33</u>	<u>12,11</u>	<u>8,04</u>	<u>7,88</u>	<u>8,77</u>	<u>8,68</u>	<u>8,90</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,87	5,68	6,20	6,09	6,12	6,00	6,68	6,62	6,79
Внешние инженерные сети водопровода из труб	асбестоцемент ных	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>12,98</u>	<u>12,46</u>	<u>13,67</u>	<u>13,39</u>	<u>9,08</u>	<u>8,90</u>	<u>9,88</u>	<u>9,78</u>	<u>10,04</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,32	6,06	6,65	6,52	5,40	5,29	5,88	5,82	5,97
	чугунных напорных раструбных	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>13,27</u>	<u>12,72</u>	<u>13,96</u>	<u>13,67</u>	<u>11,21</u>	<u>10,99</u>	<u>12,21</u>	<u>12,10</u>	<u>12,43</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,41	6,14	6,74	6,60	9,00	8,82	9,81	9,72	9,98
Внешние инженерные сети водопровода из труб	стальных	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,36</u>	<u>10,94</u>	<u>12,00</u>	<u>11,76</u>	<u>6,21</u>	<u>6,09</u>	<u>6,76</u>	<u>6,70</u>	<u>6,88</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,84	5,62	6,17	6,05	4,55	4,46	4,96	4,91	5,04
	железобетонны х	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>12,29</u>	<u>11,88</u>	<u>12,97</u>	<u>12,73</u>	<u>7,20</u>	<u>6,98</u>	<u>7,93</u>	<u>7,77</u>	<u>8,08</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,11	5,90	6,44	6,32	4,29	4,16	4,73	4,64	4,82
	полиэтиленовы х	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>13,10</u>	<u>12,58</u>	<u>13,81</u>	<u>13,53</u>	<u>3,74</u>	<u>3,67</u>	<u>4,07</u>	<u>4,03</u>	<u>4,14</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,33	6,08	6,67	6,53	2,16	2,12	2,35	2,33	2,39
Внешние инженерные сети канализации из труб	асбестоцемент ных	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>13,32</u>	<u>12,77</u>	<u>14,01</u>	<u>13,73</u>	<u>8,68</u>	<u>8,47</u>	<u>9,54</u>	<u>9,40</u>	<u>9,71</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,41	6,14	6,74	6,60	5,09	4,96	5,59	5,51	5,69
	чугунных безнапорных раструбных	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>13,47</u>	<u>12,91</u>	<u>14,17</u>	<u>13,88</u>	<u>10,86</u>	<u>10,62</u>	<u>11,86</u>	<u>11,72</u>	<u>12,08</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,45	6,18	6,79	6,65	8,50	8,31	9,28	9,17	9,45
	железобетонны х безнапорных раструбных	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>13,05</u>	<u>12,55</u>	<u>13,73</u>	<u>13,46</u>	<u>7,09</u>	<u>6,93</u>	<u>7,75</u>	<u>7,65</u>	<u>7,89</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,33	6,09	6,66	6,53	4,19	4,10	4,58	4,52	4,66
	бетонных безнапорных раструбных	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>12,88</u>	<u>12,36</u>	<u>13,56</u>	<u>13,28</u>	<u>6,95</u>	<u>6,80</u>	<u>7,59</u>	<u>7,50</u>	<u>7,73</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,24	5,99	6,57	6,44	4,91	4,80	5,36	5,29	5,45
	полиэтиленовы х	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>13,37</u>	<u>12,81</u>	<u>14,06</u>	<u>13,78</u>	<u>7,13</u>	<u>6,96</u>	<u>7,79</u>	<u>7,69</u>	<u>7,93</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,42	6,16	6,76	6,62	4,14	4,04	4,53	4,47	4,61
Внешние сети газопровода из труб	полиэтиленовы х	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>13,69</u>	<u>13,05</u>	<u>14,38</u>	<u>14,07</u>	<u>4,54</u>	<u>4,46</u>	<u>4,94</u>	<u>4,90</u>	<u>5,03</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,68	6,37	7,02	6,86	2,68	2,63	2,92	2,89	2,97
	стальных	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,96</u>	<u>11,80</u>	<u>12,60</u>	<u>12,47</u>	<u>6,31</u>	<u>6,18</u>	<u>6,87</u>	<u>6,81</u>	<u>6,99</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,50	5,42	5,80	5,73	5,12	5,02	5,58	5,53	5,68
Котельные		<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,29</u>	<u>9,88</u>	<u>10,87</u>	<u>10,64</u>	<u>7,29</u>	<u>7,08</u>	<u>8,28</u>	<u>7,77</u>	<u>8,46</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,36	5,15	5,66	5,54	4,91	4,77	5,58	5,24	5,70
Очистные сооружения		<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>11,93</u>	<u>11,47</u>	<u>12,56</u>	<u>12,32</u>	<u>8,33</u>	<u>7,94</u>	<u>9,39</u>	<u>8,62</u>	<u>9,49</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	6,05	5,82	6,37	6,24	5,48	5,22	6,18	5,67	6,24
Проч	Общепромышленное строительство	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,93</u>	<u>10,60</u>	<u>11,65</u>	<u>11,42</u>	<u>7,97</u>	<u>7,68</u>	<u>9,01</u>	<u>8,34</u>	<u>9,11</u>
		9,53	9,08	10,97	10,52	5,62	5,45	5,99	5,87	5,19	5,01	5,88	5,44	5,94



Пусконаладочные работы													
Часть 1. «Электротехнические устройства»	<u>26,47</u>	<u>25,40</u>	<u>30,52</u>	<u>29,44</u>									
	8,43	8,08	9,71	9,37									
Часть 2. «Автоматизированные системы управления»	<u>25,97</u>	<u>25,08</u>	<u>29,97</u>	<u>29,08</u>									
	8,26	7,98	9,54	9,25									
Часть 3. «Системы вентиляции и кондиционирования»	<u>26,43</u>	<u>25,38</u>	<u>30,47</u>	<u>29,42</u>									
	8,41	8,08	9,70	9,36									
Часть 4. «Подъемно-транспортное оборудование»	<u>28,31</u>	<u>27,11</u>	<u>32,62</u>	<u>31,42</u>									
	9,01	8,63	10,38	10,00									
Часть 5. «Металлообрабатывающее оборудование»	<u>27,27</u>	<u>26,22</u>	<u>31,44</u>	<u>30,39</u>									
	8,68	8,34	10,01	9,67									
Часть 6. «Холодильные и компрессорные установки»	<u>27,40</u>	<u>26,31</u>	<u>31,59</u>	<u>30,50</u>									
	8,72	8,37	10,05	9,71									
Часть 7. «Теплоэнергетическое оборудование»	<u>26,04</u>	<u>25,10</u>	<u>30,04</u>	<u>29,10</u>									
	8,29	7,99	9,56	9,26									
Часть 8. «Деревообрабатывающее оборудование»	<u>27,63</u>	<u>26,51</u>	<u>31,85</u>	<u>30,73</u>									
	8,79	8,44	10,14	9,78									
Часть 9. «Сооружения водоснабжения и канализации»	<u>25,94</u>	<u>25,07</u>	<u>29,95</u>	<u>29,08</u>									
	8,26	7,98	9,53	9,25									
Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры													
Строительство	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>9,46</u>	<u>9,34</u>	<u>10,04</u>	<u>9,93</u>	<u>12,18</u>	<u>11,94</u>	<u>12,94</u>	<u>12,20</u>	<u>13,30</u>
	9,53	9,08	10,97	10,52	5,73	5,66	6,09	6,02	8,68	8,51	9,21	8,68	9,47
Реконструкция	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>9,62</u>	<u>9,49</u>	<u>10,23</u>	<u>10,10</u>	<u>10,80</u>	<u>10,45</u>	<u>11,90</u>	<u>11,08</u>	<u>12,19</u>
	9,53	9,08	10,97	10,52	5,83	5,75	6,20	6,12	7,70	7,44	8,47	7,89	8,68
Ремонт	<u>29,93</u>	<u>28,54</u>	<u>34,46</u>	<u>33,07</u>	<u>10,43</u>	<u>10,28</u>	<u>11,03</u>	<u>10,89</u>	<u>9,79</u>	<u>9,60</u>	<u>10,61</u>	<u>10,51</u>	<u>10,81</u>
	9,53	9,08	10,97	10,52	6,32	6,23	6,69	6,60	6,97	6,84	7,55	7,48	7,70

